

+



MORE FUN!

+

○

●

○

675SR-R

Manual del Propietario

Lea este manual cuidadosamente.

Contiene información importante sobre seguridad.
Asegúrese de que el operador tenga una licencia de conducir válida.

Se prohíbe el transporte de pasajeros menores de 12 años.

»

»

TABLA DE CONTENIDOS

PRÓLOGO	7
Sistema EVAP (Sistema de Control de Emisiones por Evaporación).....	8
Palabras de Advertencia.....	9
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN) Y DE SERIE DEL MOTOR	11
ESPECIFICACIONES	12
SEGURIDAD DEL OPERADOR	15
Precauciones Generales de Seguridad.....	15
Modificaciones del Equipo.....	16
Responsabilidades del Propietario.....	19
Equipo de Conducción Seguro.....	20
Información General.....	23
EVITE COMPORTAMIENTOS PELIGROSOS AL CONDUCIR	24
VISTA DEL VEHÍCULO	28
Vista Trasera Izquierda.....	28
Vista Frontal Derecha.....	29
PARTES OPERATIVAS	30
Palanca del Embrague.....	30
Palanca de Freno Delantero.....	30

Interruptor del Manillar Izquierdo.....	31
Interruptor del Manillar Derecho.....	33
Acelerador.....	34
Cerraduras.....	35
Palanca de Cambio.....	38
Palanca de Freno Trasero.....	39
Soporte Lateral.....	39
Asidero y Reposapiés para el Pasajero.....	40
Kit de Asiento con Salida USB.....	41
INSTRUMENTO.....	42
Activación y Prueba.....	42
Indicadores del Instrumento.....	43
Pantalla del Instrumento.....	46
Menú del Instrumento.....	52
OPERACIÓN DE SU VEHÍCULO.....	86
Período de Rodaje.....	86
Inspección de Seguridad Diaria.....	87
Arranque.....	89
Iniciando la Marcha.....	90
Cambio de Marchas y Conducción.....	90

Freno.....	91
Estacionar	93
OPERACIÓN SEGURA.....	95
Consejos para una Conducción Segura.....	95
Precauciones Adicionales para la Conducción a Alta Velocidad.....	96
MANTENIMIENTO	97
Uso Inadecuado.....	97
Puntos Clave del Programa de Lubricación	98
Tabla de Mantenimiento Periódico para el Periodo de Rodaje.....	99
Tabla de Mantenimiento Periódico Después del Rodaje.....	102
JUEGO LIBRE DE LA PALANCA DEL EMBRAGUE.....	108
KIT DE HERRAMIENTAS	109
SISTEMA DE COMBUSTIBLE.....	110
Recarga del Tanque de Combustible.....	110
Requisitos de Combustible.....	111
Nivel de Octanaje (RON).....	111
ENSAMBLAJE DEL MOTOR.....	112
Inspección del Nivel de Aceite.....	112
Cambio de Aceite y del Filtro de Aceite.....	113
Capacidad de Aceite.....	116

Bujía.....	117
Ralentí.....	117
SISTEMA DE ADMISIÓN Y ESCAPE DE AIRE.....	118
Sistema de Detección de Gases de Escape.....	118
Válvula de Admisión y Válvula de Escape.....	118
Holgura de Válvulas.....	119
Filtro de Aire.....	120
Cuerpo del Acelerador.....	120
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN.....	121
Radiador y Ventilador de Refrigeración.....	121
Mangueras del Radiador.....	121
Refrigerante.....	122
Inspección del nivel de refrigerante.....	124
Recarga de refrigerante.....	125
LLANTAS Y CADENAS.....	126
Especificaciones de las Llantas.....	126
Fricción de las Llantas.....	128
Inspección de la Cadena de Transmisión.....	129
Ajuste de la Tensión de la Cadena de Transmisión.....	131
SISTEMA DE FRENOS.....	134

Inspección de la Palanca del Freno Delantero.....	134
Inspección del Pedal del Freno Trasero	134
Inspección del Nivel de Líquido de Frenos.....	135
Reposición de Líquido de Frenos.....	136
Inspección del Disco de Freno.....	138
Inspección de la Pinza de Freno.....	138
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS).....	139
AMORTIGUADOR.....	140
Inspección del Amortiguador.....	140
Ajuste del Amortiguador Delantero.....	141
Ajuste del Amortiguador Trasero.....	143
SISTEMA ELECTRICO Y LUCES.....	145
Batería.....	145
Extracción de la Batería.....	147
Montaje de la batería.....	148
Luces.....	149
Fusibles.....	150
CONVERTIDOR CATALÍTICO.....	151
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN.....	152
LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO.....	153

Precauciones Generales.....	153
Lavado del Vehículo.....	154
Decoración de la Superficie.....	155
Parabrisas y Otras Partes Plásticas.....	155
Cromados y Aluminio (si está equipado).....	155
Productos de Cuero, Vinilo y Goma (si están equipados).....	155
Preparación para el Almacenamiento.....	156
Preparación Después del Almacenamiento.....	157
PROBLEMAS COMUNES Y SUS CAUSAS.....	158
TABLA GENERAL DE TORQUE.....	161
TABLA CRUCIAL DE TORQUE.....	161
APLICACION CFMOTO RIDE/ CAJA DE TELEMÁTICA	165

PRÓLOGO

Gracias por adquirir un vehículo CFMOTO y bienvenido a nuestra familia mundial de entusiastas de CFMOTO. Asegúrese de visitarnos en línea en www.cfmoto.com para conocer las últimas noticias, lanzamientos de nuevos productos, próximos eventos y más.

CFMOTO es una empresa internacional especializada en el desarrollo, fabricación y comercialización de motocicletas, motocicletas eléctricas, bicicletas eléctricas, vehículos todo terreno, vehículos utilitarios, motocicletas de alta cilindrada y sus componentes principales. Fundada en 1989, CFMOTO se dedica al desarrollo de su propia marca y a la innovación en investigación y desarrollo.

Actualmente, los productos CFMOTO se distribuyen a través de más de 2,000 socios en más de 100 países y regiones a nivel mundial. CFMOTO se está posicionando entre las marcas líderes en el mundo de los deportes motorizados y tiene como objetivo ofrecer productos de alta calidad a distribuidores y aficionados en todo el mundo.

Para una operación segura y placentera de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones del manual del propietario. Este manual contiene instrucciones para el mantenimiento básico.

La información sobre reparaciones mayores se encuentra detallada en el manual de servicio de CFMOTO.

Su distribuidor CFMOTO conoce su vehículo mejor que nadie y está comprometido con su total satisfacción.

Asegúrese de acudir a su distribuidor para todas sus necesidades de servicio, tanto durante como después del período de garantía.

Debido a las constantes mejoras en el diseño y la calidad de los componentes, puede haber pequeñas diferencias entre el vehículo real y la información presentada en esta publicación.

Las imágenes y/o procedimientos aquí presentados son únicamente para referencia.

Antes de cada viaje, inspeccione su vehículo y siga los procedimientos básicos de mantenimiento. Conserve este manual junto con su vehículo, incluso si lo transfiere a otra persona.

Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd. se reserva los derechos de interpretación final de este manual del propietario.

Este manual corresponde a los siguientes vehículos: CF650-10 / CF650-10F

 **PELIGRO**

Operar, dar servicio y mantener vehículos en carretera o fuera de carretera puede exponerlo a productos químicos, incluidos los gases del escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, los cuales se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite inhalar los gases del escape, no deje el motor en ralentí salvo que sea necesario, dé mantenimiento a su vehículo en un área bien ventilada y use guantes o lávese las manos con frecuencia al realizar el mantenimiento del vehículo.

Las representaciones y/o procedimientos contenidos en este manual están destinados únicamente para uso referencial. El contenido de esta publicación se basa en la información de producción más reciente disponible al momento de su aprobación para impresión.

CFMOTO se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin asumir ninguna obligación.

Sistema EVAP (Sistema de Control de Emisiones por Evaporación)

(Si está equipado)

Cuando lo exijan las regulaciones ambientales sobre emisiones, este vehículo se fabrica con un sistema de evaporación de combustible (EVAP) para evitar que los vapores de combustible provenientes del tanque y del sistema de combustible entren en la atmósfera.

Durante el mantenimiento de rutina, inspeccione visualmente todas las conexiones de las mangueras en busca de fugas u obstrucciones. Asegúrese de que las mangueras no estén obstruidas ni dobladas, ya que esto podría dañar la bomba de combustible o deformar el tanque de combustible. No se requiere ningún otro tipo de mantenimiento.

Comuníquese con su distribuidor si se requiere una reparación. No modifique el sistema EVAP.

Modificar cualquier parte de este sistema violará las regulaciones ambientales sobre emisiones.

Palabras de Advertencia

Una palabra de señalización llama la atención sobre un mensaje o mensajes de seguridad, un mensaje o mensajes sobre daños a la propiedad, y designa un grado o nivel de gravedad del peligro.

Las palabras de señalización estándar en este manual son: "PELIGRO", "ADVERTENCIA", "PRECAUCIÓN" y "NOTA".

Las siguientes palabras de señalización y símbolos aparecen a lo largo de este manual y en su vehículo. Su seguridad está en juego cuando se utilizan estas palabras y símbolos. Familiarícese con sus significados al leer el manual:

PELIGRO

Esta alerta de seguridad e ícono indican un peligro potencial que puede resultar en lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

Esta alerta de seguridad e ícono indican un peligro potencial que puede resultar en lesiones personales leves o moderadas y/o daños al vehículo.

PRECAUCIÓN

Esta alerta de seguridad e ícono indican un peligro potencial que puede resultar en daños al vehículo.

NOTA:

Una nota o aviso le alertará sobre información o instrucciones importantes.

**LEE EL MANUAL DEL PROPIETARIO Y SIGUE TODAS LAS
INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS**

 ADVERTENCIA

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad en este manual y en todas las etiquetas del producto. No seguir las precauciones de seguridad podría resultar en lesiones graves o la muerte.

 ADVERTENCIA

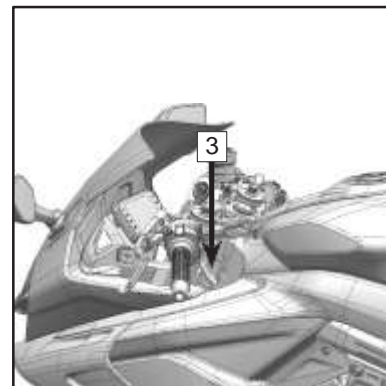
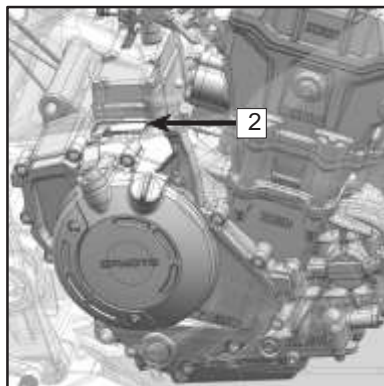
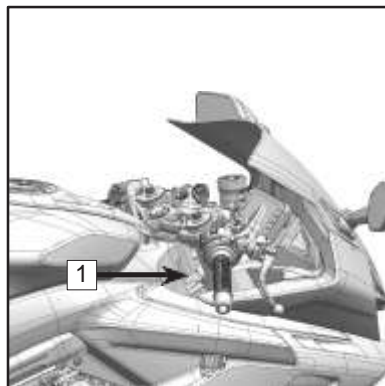
Los gases de escape del motor de este producto contienen monóxido de carbono (CO), que es mortal y puede causar dolores de cabeza, mareos, pérdida de conciencia o incluso la muerte.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN) Y DE SERIE DEL MOTOR

Por favor, registre el Número de Identificación del Vehículo (VIN), el número de serie del motor y la información de la placa de identificación en los espacios a continuación.

Número de Identificación del Vehículo:

Número de Serie del Motor:



1	VIN	2	Número de Serie del Motor	3	Placa del Vehículo
---	-----	---	---------------------------	---	--------------------

ESPECIFICACIONES

675SR-R	
CF650-10 / CF650-10F	
Rendimiento	
Potencia máxima	93.8 Hp (70 Kw) / 11000 rpm
Torque máximo	51.6 ft-lb (70 N•m) / 8250 rpm
Diámetro mínimo de giro	17.1 pies (5.2 m)
Velocidad máxima diseñada	136 mph (219 km/h)
Tamaño	
Longitud	79.5 pulg. (2020 mm)
Ancho	28.6 pulg. (728 mm)
Altura	43.5 pulg. (1105 mm)
Distancia entre ejes	55.1 pulg. (1400 mm)
Altura del asiento	31.8 pulg. (810 mm)
Distancia al suelo	5.5 pulg. (140 mm)
Peso en vacío	430 lb (195 kg)
Motor	
Tipo	Vertical, Cilindros en línea, Tres cilindros, Cuatro tiempos, Refrigerado por líquido
Desplazamiento	674 cm ³
Diámetro × Carrera	2.83 pulg. × 2.17 pulg. (72 mm × 55.2 mm)
Relación de compresión	11.5 (± 0.3) : 1
Sistema de arranque	Arranque eléctrico
Sistema de suministro de combustible	EFI

Sistema de control de encendido	Encendido ECU	
Sistema de lubricación	Salpicadura a presión	
Capacidad de aceite	Al cambiar el filtro de aceite: 3.27 qt (3.1 L)	
Tipo de aceite del motor	SAE 10W-40 SN o superior, JASO MA2	
Tipo de refrigerante	57.4 oz (1700 mL) + 9.2 oz \pm 0.6 oz (284 mL \pm 20 mL) (Depósito)	
Tipo de refrigerante	Refrigerante orgánico recomendado por CFMOTO, no use refrigerante inorgánico.	
Velocidad de ralentí	1300 r/min \pm 130 r/min	
Transmisión		
Tipo de transmisión	6 velocidades, engranaje estándar internacional	
Tipo de embrague	Húmedo, multidisco, deslizante	
Sistema de transmisión	Transmisión por cadena	
Relación primaria de reducción	1.786	
Relación de reducción final	3.200	
Relación de Transmisión	1 st	2.867
	2 nd	2.053
	3 rd	1.565
	4 th	1.286
	5 th	1.107
	6 th	0.967
Chasis		
Tamaño de la llanta	Delantero	120 / 70 ZR17 M / C 58W
	Trasero	180 / 55 ZR17 M / C 73W
Tamaño del rin	Delantero	MT3.5 \times 17
	Trasero	MT5.5 \times 17

Capacidad del tanque de combustible	3.9 gal \pm 0.13 gal (15 L \pm 0.5 L)
Capacidad de almacenamiento del tanque de combustible cuando el medidor est parpadeando (máximo)	0.5 gal (1.9 L)
Consumo promedio de combustible por cada 100 km	\leq 1.4 gal (5.3 L)
Componentes elétricos	
Batería	12V / 11.2Ah
Faros delanteros	LED
Luz direccional	LED
Luz trasera	LED
Amortiguadores	
Recorrido del amortiguador delantero	5.1 in (130 mm)
Precarga del amortiguador delantero	Ajuste de fábrica de la altura: 0.45 pulg (11.5 mm) (altura expuesta de la rosca superior del amortiguador)
	Rango ajustable: 0.15 pulg ~ 0.74 pulg (4 mm ~ 19 mm)
Ajuste de la amortiguación de rebote del amortiguador delantero	Ajuste de fábrica: 10 Total de ajustes disponibles: 20 \pm 2
Ajuste de la amortiguación de compresión del amortiguador delantero	Ajuste de fábrica: 10 Total de ajustes disponibles: 20 \pm 2
Recorrido del amortiguador trasero	1.8 pulg (44.5 mm)
Ajuste de la amortiguación de rebote del amortiguador trasero	Ajuste de fábrica: 10 Total de ajustes disponibles: 20 \pm 2
Ajuste de la amortiguación de compresión del amortiguador trasero	No ajustable
Precarga del resorte del amortiguador trasero	Ajuste de fábrica: 4 Total de ajustes disponibles: 10

SEGURIDAD DEL OPERADOR

Precauciones Generales de Seguridad

ADVERTENCIA

Por favor, lea este manual cuidadosamente antes de operar el vehículo y comprenda todas las advertencias de seguridad, precauciones y procedimientos de operación.

Límite de Edad

Este modelo es solo para adultos. El operador debe contar con una licencia de conducir según lo requerido por las leyes y regulaciones locales, y no se permite que niños menores de 12 años manejen vehículos de CFMOTO que transporten pasajeros.

Conozca su Vehículo

Como operador del vehículo, usted es responsable de su seguridad personal, la seguridad de los demás y la protección del medio ambiente. Lea y comprenda su manual del propietario, que incluye información valiosa sobre todos los aspectos de su vehículo, incluyendo los procedimientos seguros de operación.

Modificaciones del Equipo

CFMOTO se preocupa por la seguridad de nuestros clientes y del público en general. Por lo tanto, recomendamos encarecidamente que los consumidores no instalen en el vehículo ningún equipo que pueda aumentar la velocidad o la potencia del mismo, ni realicen modificaciones al vehículo con esos fines. Cualquier modificación al equipo original del vehículo crea riesgos significativos para la seguridad y aumenta el riesgo de lesiones corporales. La garantía de su vehículo quedará anulada si se ha agregado algún accesorio no aprobado o si se han realizado modificaciones que incrementen su velocidad o potencia.

NOTA: Algunos equipos pueden cambiar el manejo y el desempeño del vehículo, incluyendo pero no limitándose a maletas laterales, tubos de escape, ruedas laterales, etc. Utilice únicamente equipo aprobado y familiarícese con sus funciones y efectos en el vehículo.

Evite el envenenamiento por monóxido de carbono

Todos los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas mortal. La inhalación de monóxido de carbono puede causar dolores de cabeza, mareos, somnolencia, náuseas, vértigo e incluso la muerte. El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no vea ni huelga los gases de escape del motor. Niveles mortales de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente, y usted puede verse incapacitado y sin posibilidad de salvarse. Además, concentraciones letales de monóxido de carbono pueden permanecer durante horas o días en áreas cerradas o con poca ventilación.

Para prevenir lesiones graves o la muerte por monóxido de carbono:

- Nunca haga funcionar el vehículo en áreas mal ventiladas o parcialmente cerradas.
- Nunca haga funcionar el vehículo al aire libre donde los gases de escape puedan ser atraídos hacia un edificio a través de aberturas como ventanas o puertas.

Evite incendios por gasolina y otros riesgos

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Los vapores de combustible pueden extenderse y ser encendidos por una chispa o llama a varios metros del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Utilice un tanque de gasolina aprobado para almacenar el combustible.
- Siga estrictamente los procedimientos adecuados para el abastecimiento de combustible.
- Nunca encienda ni opere el motor si la tapa del tanque no está correctamente colocada. La gasolina es venenosa y puede causar lesiones o la muerte.
- Nunca succione gasolina con la boca.
- Si ingiere gasolina, si esta le entra en el/los ojo(s) o inhala vapores de gasolina, consulte a un médico inmediatamente.
- Si la gasolina le cae encima, lávese con agua y jabón y cámbiese la ropa.

Calificación mínima de octanaje y advertencias de seguridad del combustible

El combustible recomendado para su vehículo es E5 o 95 (RON). Se recomienda utilizar combustible sin oxígeno (sin etanol) para un mejor desempeño en todas las condiciones.

 **ADVERTENCIA**

La gasolina es altamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Permita que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de llenar el tanque. Sea siempre extremadamente cuidadoso al manipular gasolina. Reposte siempre el vehículo con el motor apagado y en exteriores o en un área bien ventilada. No fume ni permita llamas abiertas o chispas en el área donde se realiza el repostaje o donde se almacena gasolina. No llene el tanque en exceso. No llene el combustible hasta el cuello del tanque. Si la gasolina entra en contacto con su piel o ropa, lávela inmediatamente con agua y jabón y cámbiese de ropa. Nunca encienda el motor ni lo deje funcionando en un área cerrada. Los gases de escape del motor son venenosos y pueden causar pérdida de conciencia o la muerte en poco tiempo. El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Opere este vehículo únicamente en exteriores o en áreas bien ventiladas.

Evite Quemaduras por Partes Calientes

El sistema de escape y el motor se calientan durante el funcionamiento. Evite tocarlos durante y poco después de la operación para evitar quemaduras.

Responsabilidades del Propietario

Sea Calificado y Responsable

Lea cuidadosamente este Manual del Propietario y las etiquetas de advertencia en el vehículo. Si es posible, tome un curso de entrenamiento en áreas abiertas y practique a baja velocidad. Conducir a mayor velocidad requiere mayor experiencia, conocimiento y condiciones de conducción adecuadas. Familiarícese con la tecnología de control y las operaciones generales del vehículo.

Este vehículo es SOLO PARA ADULTOS. El operador debe contar con una licencia de conducir conforme a las leyes y regulaciones locales. El operador debe tener la estatura y capacidad física suficiente para: estar correctamente sentado, sostener el manillar con ambas manos, accionar completamente la palanca de embrague con la mano izquierda, accionar completamente la palanca de freno con la mano derecha, accionar completamente el pedal de freno con el pie derecho, poder colocar ambos pies firmemente en los reposapiés, y ser capaz de equilibrar el vehículo con los pies cuando esté detenido y sentado.

Transporte de un Pasajero

- Solo debe llevar un pasajero. El pasajero debe estar correctamente sentado en el asiento designado para él.
- El pasajero debe ser mayor de 12 años y lo suficientemente alto para mantenerse correctamente sentado, sujetándose de las agarraderas y con los pies firmemente colocados en los reposapiés en todo momento.
- Nunca transporte un pasajero que haya consumido drogas, alcohol, que esté cansado o enfermo, ya que esto disminuye el tiempo de reacción y afecta el juicio.
- Indique al pasajero que lea las etiquetas de seguridad del vehículo.
- Nunca transporte un pasajero si considera que su capacidad o juicio no son suficientes para concentrarse en las condiciones del terreno y adaptarse en consecuencia.

Equipo de Conducción Seguro

Siempre use ropa adecuada al tipo de conducción, tanto el conductor como el pasajero, incluyendo:

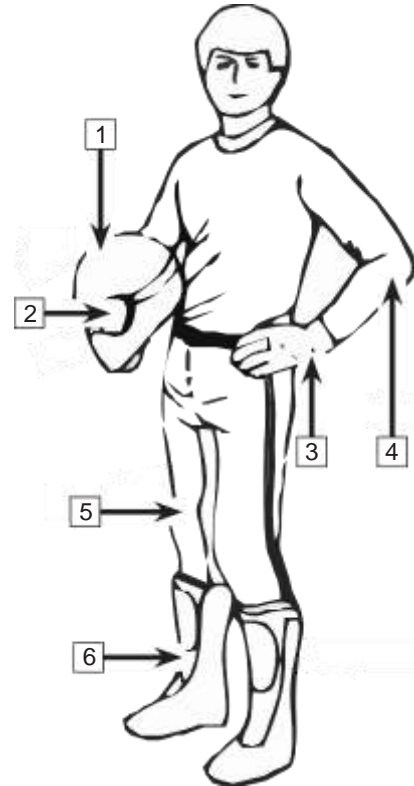
1. Un casco aprobado
2. Gafas protectoras
3. Guantes
4. Camisas de manga larga o chaquetas
5. Pantalones largos
6. Botas que cubran por encima del tobillo

Según el clima, podría necesitar ropa adicional, como gafas antiempañantes, ropa interior térmica y protector facial para clima frío. El operador nunca debe usar ropa suelta que pueda enredarse en el vehículo o en ramas de árboles y arbustos.

Cascos y Gafas Protectores

Un casco aprobado puede prevenir una lesión grave en la cabeza en caso de accidente. Sin embargo, tenga en cuenta que incluso el mejor casco no garantiza la protección total contra lesiones.

El casco que elija debe cumplir con las normas de su país o región, y su talla debe ser adecuada para usted. Un casco cerrado con protector facial es más efectivo para proteger contra impactos de insectos, piedras voladoras, polvo y escombros dispersos, entre otros.



Un casco abierto no puede ofrecer la misma protección para su rostro y mandíbula. Por favor, use mascarillas faciales desmontables y gafas protectoras cuando utilice un casco abierto.

No dependa de anteojos o gafas de sol como protección ocular, ya que no están diseñados para resistir impactos. Los escombros pueden salir volando y romper un lente, causando lesiones en los ojos.

Use mascarillas o gafas tintadas únicamente durante el día en condiciones de luz brillante. No las use de noche ni en condiciones de poca luz, ya que pueden afectar su capacidad para distinguir colores. No las utilice si su percepción de los colores está alterada.

Guantes

Los guantes de dedo completo pueden proteger sus manos del viento, el sol, el calor, el frío y las salpicaduras. Unos guantes bien ajustados son útiles para la conducción y para aliviar la fatiga en las manos. Si los guantes son demasiado gruesos o pesados, será difícil operar el vehículo.

Un par de guantes resistentes para motocicleta ofrece protección a sus manos en caso de accidente o vuelco. Los guantes para motos de nieve brindan mejor protección al conducir en zonas frías.

Chaquetas, Pantalones y Trajes para Motocicleta

Use una chaqueta o camisa de manga larga y pantalones largos, o un traje completo para conducir. Un equipo de protección de buena calidad proporciona comodidad y puede ayudarlo a evitar distracciones causadas por elementos ambientales adversos. En caso de accidente, el equipo protector fabricado con materiales resistentes puede prevenir o reducir lesiones.

Al conducir en clima frío, protéjase contra la hipotermia, que es una condición de baja temperatura corporal y puede causar pérdida de concentración, reacciones lentas y pérdida de movimientos musculares suaves y precisos. En condiciones frías, el equipo adecuado como una chaqueta a prueba de viento y ropa con capas aislantes es esencial. Incluso conduciendo a temperaturas moderadas, el viento puede hacer que sienta mucho frío.

Tenga en cuenta que el equipo protector apropiado para condiciones de frío puede resultar demasiado caluroso cuando el vehículo está detenido.

Vístase en capas para poder quitarse ropa si lo desea. Completar el equipo protector con una capa exterior a prueba de viento puede evitar que el aire frío llegue a la piel.

Botas

Siempre use botas cerradas que cubran por encima del tobillo. Las botas resistentes con suelas antideslizantes ofrecen mayor protección y permiten colocar adecuadamente el pie en los reposapiés. Evite los cordones largos que puedan enredarse en los componentes del vehículo. En invierno, las botas de suela de goma con parte superior de nailon o cuero y forros de fieltro removibles son las más adecuadas. Evite las botas de goma que podrían quedar atrapadas detrás o en el pedal de freno, dificultando su correcta operación.

Otro Equipo de Conducción

Ropa para Lluvia

Cuando conduzca en clima lluvioso, se recomienda un traje impermeable o ropa para motocicleta resistente al agua. En trayectos largos, es buena idea llevar ropa para lluvia. Mantener la ropa seca ayuda a que el conductor se mantenga mucho más cómodo y alerta.

Protección Auditiva

La exposición prolongada al ruido del viento y del motor al conducir puede provocar pérdida de audición permanente. El uso adecuado de protección auditiva, como los tapones para los oídos, puede ayudar a prevenir dicha pérdida. Revise las leyes locales antes de utilizar cualquier protección auditiva.

Información General

Precauciones Generales Antes de Conducir

1. Los pasajeros deben estar familiarizados con el desempeño del vehículo. Un pasajero mal sentado puede afectar la estabilidad y/o el control de la motocicleta. Los pasajeros deben mantenerse equilibrados y sentados de manera estable durante el trayecto. No deben interferir en la conducción ni llevar animales.
2. Coloque el equipaje lo más bajo posible para ayudar a estabilizar el vehículo. Distribuya el peso del equipaje de forma uniforme a ambos lados de la motocicleta y evite que sobresalga demasiado por la parte trasera. No se recomienda llevar equipaje si no es necesario.
3. Si es necesario transportarlo, sujételo firmemente en la motocicleta y asegúrese de que no se mueva antes de conducir. Revise el equipaje durante las pausas del viaje. Si el equipaje se vuelve inestable durante el trayecto, detenga el vehículo y reajústelo.
4. No transporte equipaje que exceda el peso o tamaño recomendado. La sobrecarga afecta el manejo y el desempeño de la motocicleta.
5. No instale piezas o equipaje que puedan reducir el rendimiento del vehículo. Asegúrese de que ninguna modificación afecte el funcionamiento de las luces, la distancia al suelo, el rendimiento de los frenos, la inclinación lateral, el desempeño general, el recorrido de compresión de las llantas, la horquilla delantera o cualquier aspecto relacionado con la conducción.
6. El peso adicional sobre el manillar o la horquilla delantera afecta la dirección y puede generar problemas de seguridad.
7. Un deflector de aire, respaldo u otros componentes grandes pueden afectar la estabilidad y el rendimiento del vehículo. Esto aumenta el peso total y reduce el desempeño del motor. La falta de una verificación de diseño puede provocar riesgos de seguridad.
8. Este vehículo no puede ser modificado para convertirse en un triciclo lateral. No lo utilice para remolcar un tráiler u otro vehículo. CFMOTO no se hace responsable de daños o problemas causados por modificaciones indebidas.

Peso máximo de carga configurado de fábrica: 330 lb (150 kg) (incluyendo conductor, pasajero, equipaje y accesorios).

Número máximo de pasajeros (incluyendo al conductor): 2 personas.

EVITE CONDUCTAS PELIGROSAS AL CONDUCIR

Los siguientes comportamientos pueden causar consecuencias graves, por lo que es necesario seguir las instrucciones para evitar conductas peligrosas.

Errores de Operación

⚠️ ADVERTENCIA: Los errores en la operación pueden causar daños graves al conductor, al pasajero y a las personas alrededor.

Lea todas las instrucciones de este manual y familiarícese con cada función del vehículo. Debe participar en cursos de seguridad y aprender a manejar el vehículo adecuadamente en diferentes situaciones y terrenos.

Límite de Edad

⚠️ ADVERTENCIA: Está prohibido que personas menores de edad conduzcan el vehículo y que niños menores de 12 años sean pasajeros.

Podrían ocurrir lesiones graves o incluso la muerte si un niño menor de la edad mínima conduce este vehículo. Aunque un niño pueda estar dentro del rango de edad recomendado, podría no tener las habilidades, capacidades o juicio necesarios para conducir con seguridad y ser más propenso a accidentes o lesiones. El vehículo solo debe ser conducido por personas con la edad legal requerida, habilidades de conducción seguras y la licencia correspondiente.

Transporte Ilegal

⚠️ ADVERTENCIA: Está prohibido transportar más pasajeros de los permitidos.

Transportar más pasajeros de los permitidos es ilegal, afecta significativamente el desempeño del vehículo y puede causar accidentes graves.

Conducción en Caminos No Pavimentados

⚠️ ADVERTENCIA: El vehículo no debe circular por caminos no pavimentados.

Las llantas de este vehículo están diseñadas para usarse en carreteras pavimentadas y no son adecuados para caminos sin pavimentar, como arena, barro, charcos o caminos de tierra. Conducir en caminos no pavimentados afectará seriamente el manejo del vehículo y aumentará considerablemente el riesgo de accidentes. Si no puede evitar conducir por estos caminos por períodos cortos, reduzca la velocidad y evite giros bruscos, frenadas repentinas, etc.

Equipo de Protección para Conducir

⚠️ ADVERTENCIA: Los conductores deben usar casco aprobado, gafas protectoras y ropa de protección al conducir.

Los cascos no aprobados incrementan el riesgo de lesiones graves en la cabeza y muerte en caso de accidente. No usar gafas aumenta el riesgo de lesiones oculares y muerte en caso de accidente. Siempre use el equipo completo para reducir accidentes y aumentar su protección personal.

Consumo de Alcohol y Medicamentos

⚠️ ADVERTENCIA: No opere el vehículo bajo la influencia de alcohol, medicamentos o drogas.

El consumo de alcohol, medicamentos o drogas afecta gravemente el juicio, la capacidad de reacción, la percepción y el equilibrio del conductor, aumentando mucho la probabilidad de accidentes. No conduzca después de consumir estas sustancias.

Exceso de Velocidad

⚠️ ADVERTENCIA: No exceda los límites de velocidad.

Conducir a exceso de velocidad incrementa el riesgo de perder el control del vehículo, lo que puede provocar accidentes. Ajuste su velocidad según la carga, el terreno, la visibilidad y las condiciones de conducción, y nunca supere la velocidad máxima permitida.

Acrobacias

⚠️ ADVERTENCIA: No intente realizar acrobacias.

Todas las acrobacias son peligrosas, incluyendo pero no limitándose a: derrapes, saltos, deslizamientos laterales, levantar la rueda delantera, etc. Conducir realizando acrobacias o maniobras de demostración puede causar accidentes graves. Utilice siempre métodos de conducción normales.

Inspecciones y Mantenimiento

⚠️ ADVERTENCIA: Revise las condiciones del vehículo antes de conducir y realice el mantenimiento regularmente.

Verificar el estado del vehículo antes de conducir puede reducir la probabilidad de accidentes. Realice el mantenimiento periódico para asegurar que el equipo esté en buenas condiciones. Siga las instrucciones de inspección previa al manejo y el mantenimiento regular indicado en el manual.

Levantar las Manos o los Pies del Vehículo

⚠️ ADVERTENCIA: No retire las manos del manillar ni los pies de los pedales mientras conduce.

Incluso levantar solo una mano o un pie puede reducir su capacidad de controlar el vehículo o provocar la pérdida de equilibrio y una caída. Si los pies del conductor no están firmemente colocados en los pedales, podría no accionar el freno o el acelerador a tiempo o verse afectado por factores externos, lo que puede causar un accidente.

Tamaño de las Llantas

⚠️ ADVERTENCIA: No use neumáticos con un tamaño incorrecto, presión inadecuada o con presiones desiguales entre llantas.

El uso de las llantas incorrectas puede causar accidentes. Está prohibido utilizar llantas no especificadas para este vehículo. Revise la presión de las llantas con regularidad para asegurarse de que siempre estén dentro del rango recomendado.

Modificaciones

⚠️ ADVERTENCIA: Quedan prohibidas todas las modificaciones no estándar.

Cualquier modificación afecta el manejo del vehículo y puede provocar accidentes. Está prohibido instalar cualquier equipo que aumente la velocidad o la potencia del vehículo, o realizar cualquier otra modificación con estos fines. Todo equipo o accesorio que se agregue al vehículo debe ser original o estar diseñado específicamente para este modelo.

Llaves

⚠️ ADVERTENCIA: No deje las llaves en el vehículo. Asegure la dirección con el bloqueo antes de dejarlo.

Dejar las llaves en el vehículo puede resultar en un uso no autorizado, lo que podría causar accidentes o daños materiales. Por favor, retire siempre la llave cuando el vehículo no esté en uso.

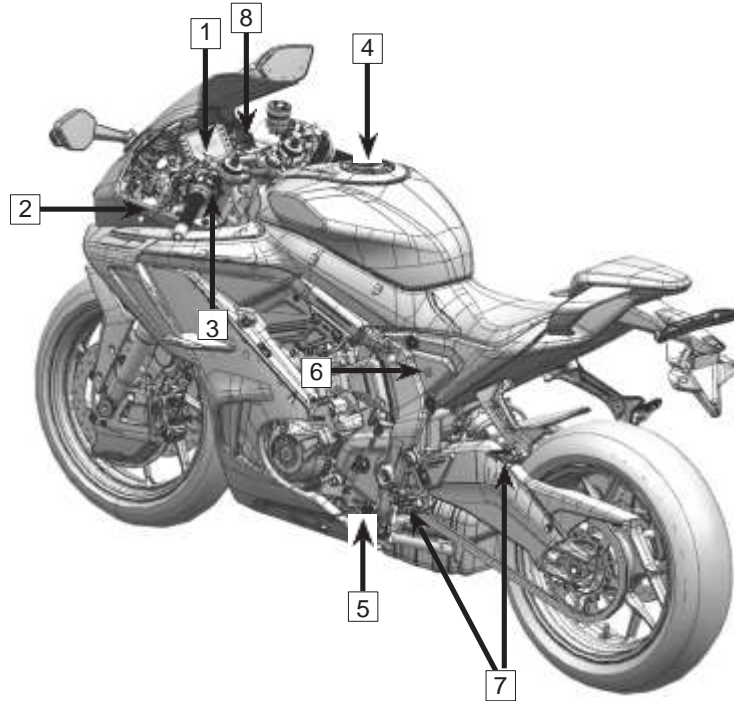
Transporte Peligroso

⚠️ ADVERTENCIA: No transporte materiales inflamables, explosivos u otros productos peligrosos.

El transporte de mercancías peligrosas puede causar lesiones graves o accidentes.

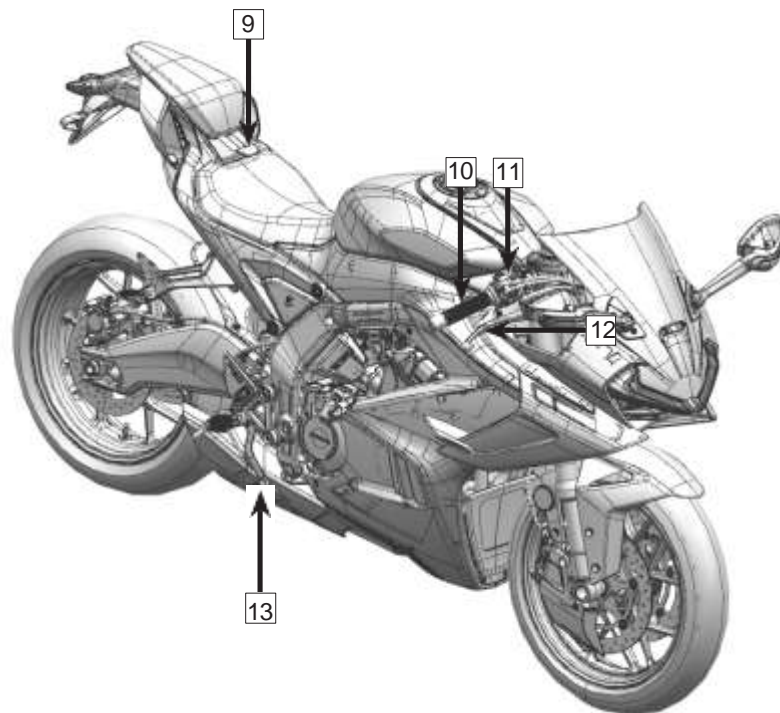
VISTA DEL VEHÍCULO

Vista Trasera Izquierda



- 1: Instrumento
- 2: Palanca de Embrague
- 3: Interruptor del Manillar Izquierdo
- 4: Cerradura del Tanque de Combustible
- 5: Palanca de Cambios
- 6: Bloqueo del Asiento
- 7: Kit de Reposapiés
- 8: Bloqueo del Interruptor de Encendido

Vista Frontal Derecha



9: Asidero para el Pasajero

10: Puño del Acelerador

11: Interruptor del Manillar

Derecho

12: Palanca de Freno Delantero

13: Palanca de Freno Trasero

PARTES OPERATIVAS

Palanca de Embrague

La palanca de embrague **1** se encuentra en el lado izquierdo del manillar. El embrague es de tipo mecánico por cable. Puedes ajustar la distancia de la palanca de embrague al manillar girando la perilla de ajuste. Como se muestra en la imagen, girar la perilla en sentido horario acerca la palanca al manillar. Como se muestra en la imagen, girar la perilla en sentido antihorario aleja la palanca del manillar.

Palanca de Freno Delantero

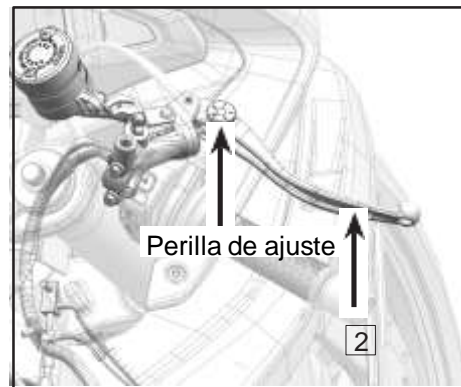
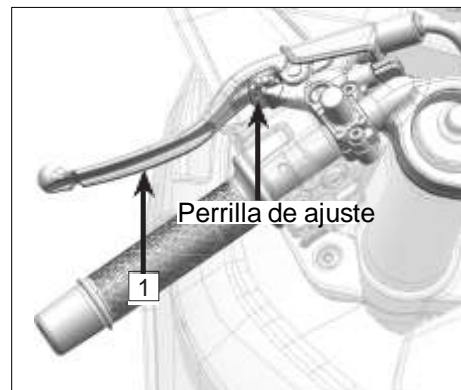
La palanca de freno delantero **2** está ubicada en el lado derecho del manillar.

La pinza de freno delantero activa el frenado al usar la palanca de freno delantero.

Ajusta la distancia de la palanca de freno al manillar girando la perilla de ajuste de la palanca de freno.

La palanca de freno tiene 5 posiciones (I-V); una posición mayor significa que la palanca está más alejada, y una posición menor significa que la palanca está más cerca.







El rango de ajuste de la palanca de freno y de la palanca de embrague es limitado. No gires la perilla bruscamente, solo con la mano. No ajustes mientras conduces.

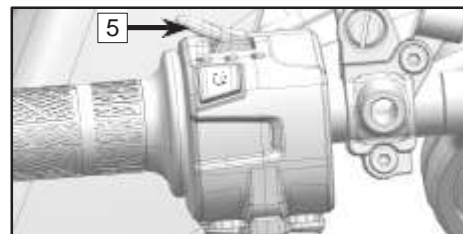
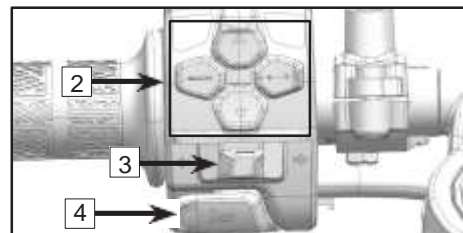
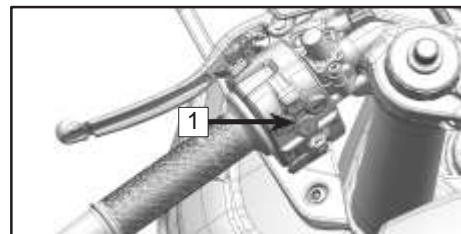



Interruptor del Manillar Izquierdo

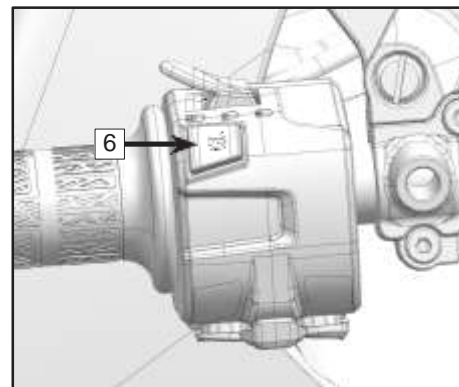
El interruptor del manillar izquierdo **1** está ubicado en el lado izquierdo del manillar.

Funciones del Interruptor del Manillar Izquierdo

2	Botón del Instrumento		Para las operaciones del instrumento, consulte la sección INSTRUMENTO.
3	Interruptor de luces direccionales		Presione este interruptor hacia la derecha, se encenderá la luz direccional derecha.
			Presione este interruptor hacia la izquierda, se encenderá la luz direccional izquierda.
		OFF	Presione este interruptor para cancelar la luz direccional.
4	Botón de la bocina		Presione y sonará la bocina.
5	Interruptor de luz alta/baja		Presione este botón, la luz de cruce parpadeará.
			Gire a esta posición, se encenderán las luces de carretera (luz alta).
			Gire a esta posición, se encenderán las luces de cruce (luz baja).







6	Botón de control de tracción (TC)	<p data-bbox="368 329 433 391"></p> <p data-bbox="448 132 863 634">Mantenga presionado el botón > 1 segundo para activar la función TC cuando el TC esté apagado. Si el TC está en estado totalmente abierto (2ª marcha), presione el botón para alternar entre el estado totalmente abierto (2ª marcha) y un estado medio abierto (1ª marcha). Mantenga presionado el botón > 1 segundo para apagar el TC. Presione el botón para alternar entre un estado totalmente abierto y un estado medio abierto cuando el TC esté encendido. Mantenga presionado el botón > 1 segundo para apagar el TC.</p>
---	-----------------------------------	---

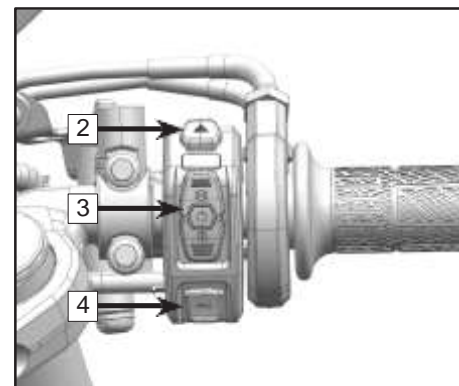
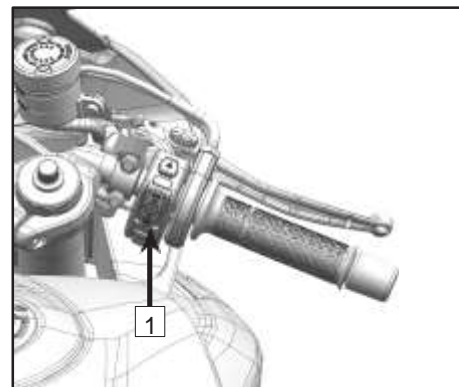


Interruptor del Manillar Derecho

El interruptor del manillar derecho **1** está ubicado en el lado derecho del manillar.

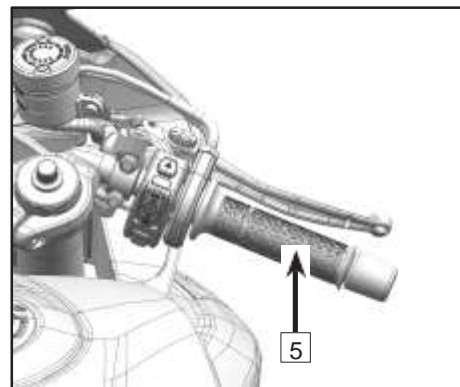
Funciones del Interruptor del Manillar Derecho

2	Interruptor de luces de emergencia		Presione para encender las luces de emergencia.
3	Interruptores de arranque y paro		Gire a esta posición para apagar el vehículo.
			Gire a esta posición para preparar el vehículo para el arranque.
			Gire a esta posición para arrancar el vehículo.
4	Interruptor de función	FN	Presione para recorrer el menú FN en ciclo, presione nuevamente para cambiar a la siguiente función. Utilice el interruptor Δ o ∇ en el manillar izquierdo para ajustar esta función.



Acelerador

El acelerador 5 está ubicado en el lado derecho del manillar.



Cerraduras

Cerradura del Tanque de Combustible ^A

Abrir la tapa del tanque de combustible

Trabajo previo: El vehículo debe estar detenido y el motor debe estar apagado.

Levante la placa de presión de la cerradura del tanque de combustible ¹
Inserte la llave de encendido ² y gírela en sentido horario para desbloquear.

Abra la tapa del tanque de combustible ³

NOTA: La llave de encendido puede romperse si se aplica demasiada fuerza. Si esto sucede, es necesario reemplazarla por una nueva.

Cerrar la tapa del tanque de combustible

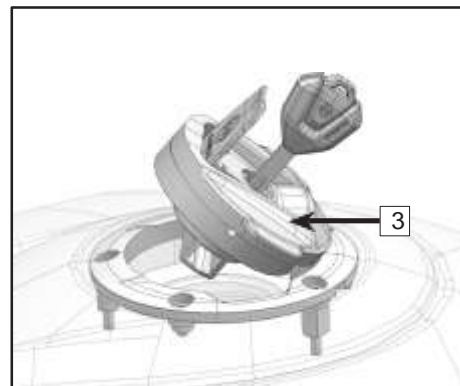
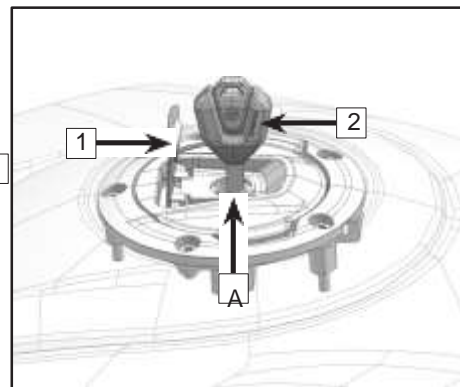
Baje la tapa del tanque de combustible ³

Presione hacia abajo la tapa del tanque de combustible ³ hasta que el tanque quede bloqueado.




Saque la llave de encendido ² y baje la placa de presión ¹

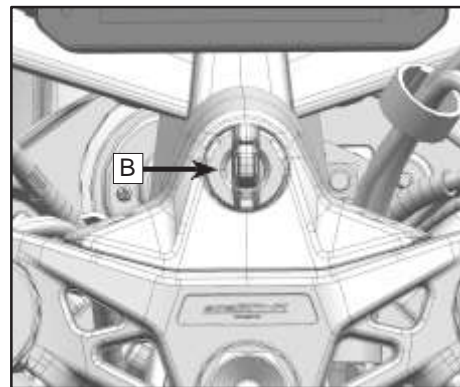
ADVERTENCIA

Inspeccione que la tapa del tanque de combustible esté completamente bloqueada después de cerrarla.





Cerradura de encendido / Cerradura del manillar ^B

Cerradura del manillar		Gire el manillar hacia la izquierda y luego gire la llave hasta la posición de bloqueo para bloquear el manillar.
Detener		Gire la llave a esta posición para apagar el motor y desconectar los circuitos eléctricos del vehículo.
Arrancar		Gire la llave a esta posición para arrancar el motor y conectar los circuitos eléctricos del vehículo. La llave no se puede mover.



Bloqueo/desbloqueo del sistema del manillar

NOTA: Coloque el vehículo sobre un terreno firme y plano, de lo contrario el vehículo puede deslizarse o volcarse.

Bloquear	Apague el vehículo, gire el manillar hacia el extremo izquierdo, presione hacia abajo y gire la llave hacia la izquierda a '  '. Luego retire la llave de encendido.
Desbloquear	Inserte la llave en el kit de bloqueo de encendido y bloqueo del manillar, presione y gire hacia la derecha a '  ' para liberar el manillar (Gire el manillar hacia el extremo izquierdo para desbloquear mejor). Luego retire la llave de encendido.

PRECAUCIÓN

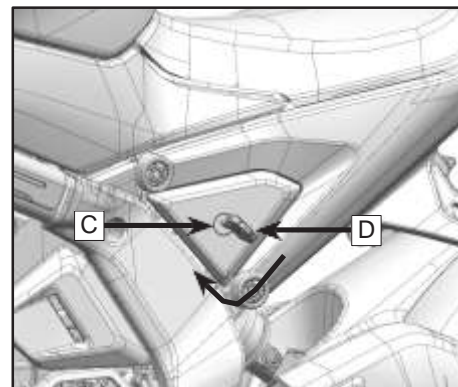
No encienda la alimentación por mucho tiempo cuando el motor no esté arrancado, lo cual puede causar pérdida de energía y que el motor no funcione normalmente.

Cierre del asiento **C**

El cierre del asiento **C** está en el lado izquierdo del vehículo.

El asiento trasero puede ser retirado insertando la llave de encendido **D** y girando para liberar el cierre.

La remoción del asiento delantero (consulte el capítulo de remoción de batería).



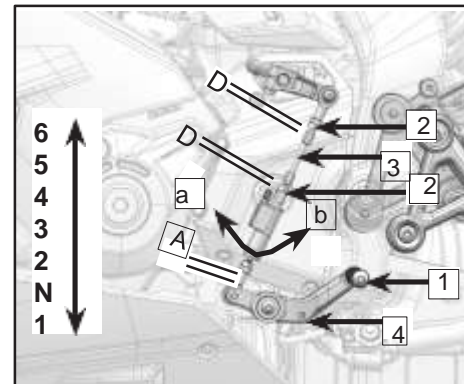
Palanca de cambio

La palanca de cambio de marchas [1] está en el lado izquierdo del motor, ajuste la posición de la palanca de cambio para adaptarla a su hábito personal de conducción. Las roscas en ambos extremos de la varilla de conexión central son ajustables, y el rango de ajuste de un solo lado es de 0 pulgadas ~ 0.27 pulgadas (0 mm ~ 7 mm).

Afloje las tuercas de bloqueo [2] en ambos extremos.

Gire la varilla de conexión central [3] para ajustar la altura de la palanca de cambio.

Gire en el sentido de las agujas del reloj [a] la varilla de conexión central para elevar la palanca de cambio [3].



(Si la palanca de cambio está en la marcha de carrera, baje la palanca de cambio como se describió arriba)

Gire en sentido contrario a las agujas del reloj [b] la varilla de conexión central para bajar la palanca de cambio [3]

(Si la palanca de cambio está en la marcha de carrera, eleve la palanca de cambio como se describió arriba)

Vuelva a asegurar las tuercas [2].

Torque: 4.4 lb-pie (6 N•m)

NOTA: La longitud de la rosca [A] no es ajustable.

El vehículo puede conducirse con la marcha de carrera.

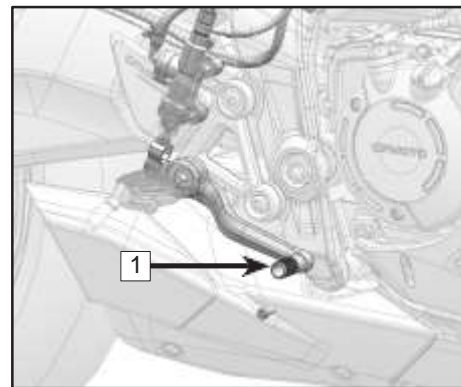
Es posible usar la marcha de carrera si se monta el extremo inferior de la varilla de conexión en el punto final [4]

⚠ ADVERTENCIA

La dirección de cambio de la marcha de carrera es opuesta al cambio internacional. Esta función se recomienda solo para personal capacitado. Los no profesionales no deben usar el cambio de carrera si no están entrenados o familiarizados con él. Errores en el cambio pueden resultar en lesiones graves o la muerte.

Palanca del freno trasero

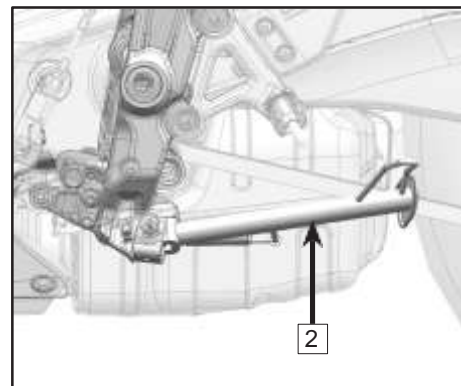
La palanca del freno trasero **1** está en el lado derecho del motor. Pise la palanca del freno trasero para reducir la velocidad o detener el vehículo.



Soporte Lateral

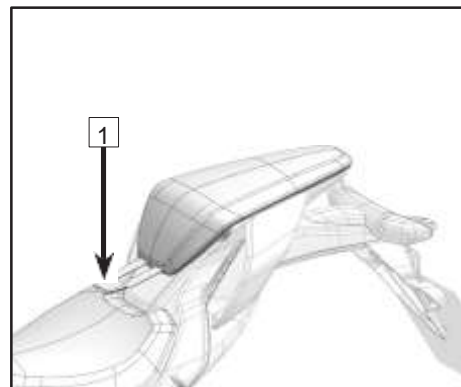
El soporte lateral **2** está en el lado izquierdo del vehículo, y se usa para estacionar;

Cuando el soporte lateral está bajado, el vehículo solo puede arrancar en punto muerto.

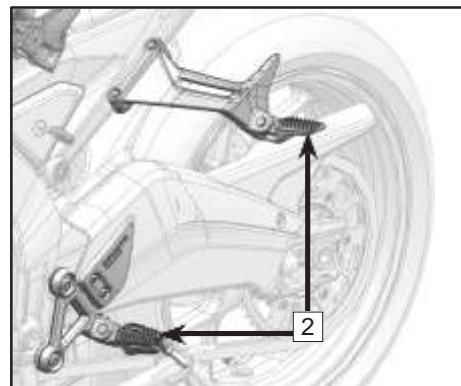


Asidero y reposapiés para pasajero

El asidero para pasajero [1] está fijo en la motocicleta y puede ser sujetado por el pasajero, como una correa de agarre o manija, etc.



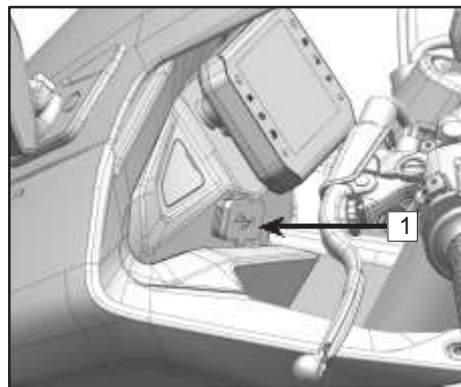
Los reposapiés son pedales o plataformas [2] fijos en la motocicleta para que el conductor y el pasajero apoyen sus pies.



Kit de Asiento con Salida USB

El kit de salida USB del asiento **1** está en el lado izquierdo del vehículo y se usa para conectar teléfonos celulares y otros dispositivos digitales.

El kit de salida USB del asiento incluye un conector Tipo-A y un conector Tipo-C.



INSTRUMENTO

NOTA

Debido a funciones, ajustes y actualizaciones de versión del instrumento y configuraciones renovadas del vehículo según el mercado, algunos contenidos del instrumento pueden cambiar. Por favor, consulte esta sección selectivamente según su vehículo.

Instrumento

El instrumento está montado en la parte frontal del manillar y se divide en dos áreas funcionales:

1: Indicadores del instrumento

2: Pantalla del instrumento

Activación y prueba

Activación

El instrumento se activa de manera sincronizada cuando la motocicleta se enciende.




Prueba






Al activarse, el instrumento entra en modo de autoinspección, en el cual se muestra una animación de inicio y se encienden las luces indicadoras. En este momento, el botón de selección no responderá hasta que la autoinspección haya finalizado.



Indicadores del instrumento



Número	Símbolo	Estado	
1		Parpadear	<p>Cuando los indicadores de las luces direccionales están parpadeando, las luces direccionales correspondientes están encendidas. La prioridad del parpadeo del indicador de las luces direccionales (si está equipado) es: 1. Máxima prioridad: alarma de golpe, parpadeo de freno de emergencia, alarma antirrobo y otros tipos de alarmas. 2. Prioridad media: indicador de parpadeo de alarma de peligro e indicador de luces direccionales. 3. Última prioridad: auto-centrado automático de la dirección, búsqueda del vehículo y otras funciones.</p> <p>1. Si hay una solicitud de alta prioridad mientras se ejecuta una de baja prioridad, la de baja prioridad se suspende. Después de que la solicitud de nivel superior se complete, si la de menor nivel sigue existiendo, se continuará con ella.</p> <p>2. Para ítems con la misma prioridad, la solicitud más reciente se ejecutará primero. Si la solicitud anterior aún existe, se continuará con ella.</p> <p>3. Una vez que las funciones auxiliares, como el auto-centrado de la dirección y la búsqueda del vehículo, han sido interrumpidas, serán canceladas.</p>
2		Encendido	<p>Cuando el indicador de la luz de posición está encendido, la luz de posición se enciende.</p>
3		Encendido	<p>Cuando el vehículo está encendido y el motor está apagado, el indicador de falla está encendido. Si el motor no está apagado pero el indicador de falla también está encendido, esto significa que el vehículo ha detectado una falla. Cuando este indicador de falla esté encendido, por favor estacione el vehículo conforme a las leyes y regulaciones locales, y contacte a un centro de servicio autorizado CFMOTO.</p>

4		Encendido	Si el vehículo está encendido, el indicador ABS estará encendido, y cuando el vehículo arranque, se apagará, lo cual es un fenómeno normal. Si existe alguna falla en el ABS, el indicador ABS permanecerá encendido, y en ese momento, el sistema ABS dejará de funcionar, pero las funciones generales de frenado aún pueden desempeñar su papel. Por favor, reduzca la velocidad, evite frenadas bruscas y contacte oportunamente a un centro de servicio autorizado CFMOTO.
5		Encendido	Cuando el indicador de luz alta está encendido, la luz alta se enciende.
6		Encendido	Cuando la temperatura del refrigerante es superior a 115 °C, el indicador de advertencia de temperatura del refrigerante se encenderá. Por favor, estacione el vehículo conforme a las leyes y regulaciones locales para esperar a que la temperatura disminuya. Si este indicador se enciende con frecuencia, contacte a un centro de servicio autorizado CFMOTO.
7		Encendido	Cuando el indicador de presión de aceite está encendido, la presión del aceite del motor es demasiado baja. Reabastezca o reemplace el aceite del motor a tiempo para evitar daños o fallas en el motor.
8			Cuando el indicador de control de brillo está activado, el sensor fotosensible ajusta automáticamente su brillo de acuerdo con la luz del entorno externo.

Pantalla del instrumento



Cámara deportiva (solo en mercados selectivos)

Esta función graba momentos de conducción. Solo se puede usar cuando está equipada con T-BOX, y es únicamente para Insta x3 (permiso de lanzamiento selectivo). Los usuarios pueden pagar la tarifa a través de la aplicación CFMOTO RIDE (mensual, semestral o anual). Asegúrese de que el vehículo esté conectado a la cámara de forma efectiva mediante Bluetooth.

Funciones principales:

1. Inicio de grabación: Cuando la cámara deportiva está conectada al vehículo, mantenga presionado el botón de encendido ▽ en el manillar izquierdo por más de 1 segundo, lo cual permite activar la función preestablecida de grabación/disparo.

2. Detener grabación: Cuando la cámara está grabando, mantenga presionado el botón de encendido ▽ en el manillar izquierdo por más de 1 segundo, lo cual detendrá la grabación.
3. Conexión: Cuando el equipo esté conectado, la interfaz de usuario mostrará las condiciones de conexión y la energía restante de la cámara deportiva.
4. Estado de grabación: El ícono de la cámara en el tablero se pondrá rojo con un efecto de parpadeo respiratorio, para recordar a los usuarios los cambios en la condición de grabación.
5. Entrega de información del vehículo: la información de conducción (velocidad, marcha, RPM, tendencia de inclinación del cuerpo del vehículo, trayecto de conducción, etc.) puede transmitirse vía Bluetooth. Al editar el video, está disponible un módulo de CFMOTO.



Indicador de soporte lateral

Cuando se usa el soporte lateral, su luz indicadora se enciende. En este momento, la motocicleta no puede arrancar con marcha puesta; el vehículo solo puede arrancar en punto muerto.

Reloj

La hora actual se muestra aquí.
Configure la hora actual a través del menú.
Cambie entre formato de 12 horas y 24 horas a través del menú.

RPM del motor

La unidad de la velocidad del motor es 1000 revoluciones por minuto.

Durante el período de rodaje, evite velocidades del motor demasiado altas. Procure no acercarse a la zona roja del tacómetro en ningún momento, ya que esto dañará la vida útil del motor. Evite altas velocidades del motor hasta que este esté completamente calentado.

Bluetooth

Bluetooth se usa para conectar teléfonos móviles y cascos. Cuando el teléfono móvil o casco del usuario está conectado al instrumento de la motocicleta mediante Bluetooth, el área mostrará el ícono del teléfono móvil y el ícono del casco (casco 1 y casco 2), así como el nivel de batería restante del teléfono móvil, casco 1 y casco 2. (Algunos de los dispositivos conectados pueden no mostrar su nivel de batería restante). Las funciones de música y llamadas solo pueden usarse cuando el teléfono/casco está correctamente conectado a la motocicleta.



Música/Llamadas

Cuando el instrumento reproduce música a través del móvil conectado por Bluetooth, esta área mostrará la música actual. Durante la reproducción, los usuarios pueden seleccionar la prioridad al recibir llamadas. Presione SET en el manillar izquierdo para contestar la llamada, presione BACK en el manillar izquierdo para colgar.

Cambio rápido de marchas

El ícono se encenderá cuando esta función esté activada.

Velocidad

La velocidad actual por hora se muestra aquí.

Se puede cambiar entre el sistema métrico km/h y el sistema imperial mph a través del menú.

Alerta de cambio ascendente

Puedes activar la Alerta de cambio ascendente en el menú. Te recordará cambiar de marcha cuando la velocidad del motor alcance el rango recomendado para el cambio de marcha.

Indicador de marcha

La marcha actual se muestra aquí. La marcha en punto muerto se muestra en verde.

Combustible

El combustible restante actual y la autonomía de recorrido se muestran aquí. Cuando el nivel es bajo, el indicador se volverá amarillo. Reabastezca combustible pronto en esta situación, o la bomba de combustible podría dañarse.



Luz indicadora de parada

Cuando la luz indicadora de parada está encendida, el interruptor de parada está apagado y el vehículo está apagado.

Indicador TC

Funciones del indicador TC: indicador de funcionamiento de TC (TC) indicador de fallo de TC (TC!) indicador de TC apagado (TC).

El indicador TC parpadeará cuando el control de tracción esté activo, el indicador de fallo de TC se encenderá cuando ocurra una falla, y el indicador TC se apagará cuando el control de tracción se desactive.

Información 2

Puedes seleccionar un mensaje desde el menú para que se muestre aquí.

Información 2 opcional: autonomía, voltaje, consumo instantáneo de combustible, hora, consumo promedio de combustible, velocidad promedio.

Información 1

Puedes seleccionar un mensaje desde el menú para que se muestre aquí.

Información 1 opcional: ODO, TRIP1, TRIP2.



Marcha TC

La marcha del control de tracción (TC) se muestra aquí y aparece en la configuración del vehículo.

Visualización de la presión de llantas

La presión de las llantas delanteras y traseras, así como la temperatura de las llantas, se muestran aquí.

Indicador de presión de llantas

El indicador de presión de llantas se encenderá cuando la presión de las llantas sea anormal o no se reciba señal del sensor de llantas. Cuando este indicador esté encendido, por favor detenga el vehículo e inspeccione la presión y el estado de las llantas. Si se encuentra una condición anormal (desgaste o protuberancias en la llanta), por favor contacte a un distribuidor CFMOTO para servicio. Si el estado de la llanta parece normal, conduzca despacio, mantenga la presión de las llantas conforme a la especificación y dé mantenimiento a las llantas pronto. Si no hay señal del sensor de llantas, por favor detenga el vehículo, inspeccione minuciosamente las llantas delanteras y traseras, y contacte a un distribuidor CFMOTO para una inspección.

NOTA: Inspeccione la presión de las llantas cuando estén frías.



Temperatura del refrigerante

La temperatura actual del refrigerante se muestra aquí. Cuando el refrigerante alcanza una temperatura peligrosa, esta área se tornará de color rojo.

⚠ ADVERTENCIA

Las temperaturas extremas pueden dañar el motor. Si el refrigerante alcanza la temperatura peligrosa, por favor estacione el vehículo conforme a las leyes y regulaciones locales, y espere a que la temperatura del refrigerante disminuya. Por favor, rellene el refrigerante hasta su nivel adecuado después de que el sistema de enfriamiento se haya enfriado por completo. En condiciones normales de conducción, si el refrigerante alcanza con frecuencia la temperatura peligrosa, contacte oportunamente a un centro de servicio autorizado CFMOTO.

Menú del instrumento

Ajuste la configuración del instrumento a través del menú del instrumento para mejorar la experiencia de conducción. Presione el botón de menú en el interruptor del manillar izquierdo para ingresar al menú del instrumento.

ADVERTENCIA

El modo de menú solo está permitido cuando la motocicleta está estacionada y en condiciones de seguridad.

El botón de menú está en el interruptor del manillar izquierdo y se utiliza para operar las funciones correspondientes del instrumento.



Para la interfaz principal: presiónelo para cambiar la Información Opcional 1.

Para el menú de primer nivel, segundo nivel y niveles inferiores: presiónelo para seleccionar la opción anterior.

Para Música: en la interfaz principal, presiónelo para subir el volumen y manténgalo presionado para seleccionar la canción anterior. En la interfaz de Menú, presiónelo para subir el volumen y manténgalo presionado para seleccionar la canción anterior. Cuando esté en una llamada: presiónelo para subir el volumen.

Menú FN: presiónelo para seleccionar la opción anterior / presiónelo para subir el volumen.

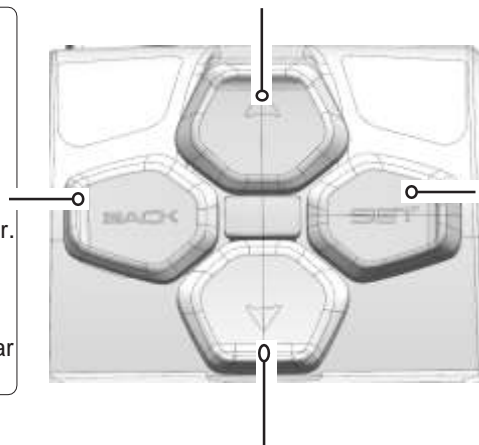
Para el Menú Principal: presiónelo para cerrar la ventana emergente de fallos.

Para el menú de primer nivel, segundo nivel y niveles inferiores: presiónelo para regresar al menú anterior.

Para llamadas: presiónelo para colgar.

Para la pantalla de proyección: presiónelo para regresar a la interfaz de la pantalla de proyección.

Para Música: presiónelo para regresar al menú anterior.



Para la interfaz principal: presiónelo para ingresar al menú de primer nivel, manténgalo presionado para reproducir la canción (cuando la música no esté reproduciéndose y Bluetooth esté conectado).

Para el menú de primer nivel, segundo nivel y niveles inferiores: presiónelo para ingresar al siguiente menú o confirmar la opción.

Para llamadas: presiónelo para contestar la llamada.

Para Música: en la interfaz principal, presiónelo para ingresar al menú de primer nivel y manténgalo presionado para pausar o reproducir.

Para Música: en la interfaz de menú, presiónelo para pausar o reproducir.

Para la interfaz principal: presiónelo para seleccionar la Información Opcional 2.

Para el menú de primer nivel, segundo nivel y niveles inferiores: presiónelo para ingresar al siguiente menú.

Cuando esté en una llamada: presiónelo para bajar el volumen.

Para Música: en la interfaz principal, presiónelo para bajar el volumen y manténgalo presionado para la siguiente canción.

Para Música: en la interfaz de menú, presiónelo para bajar el volumen y manténgalo presionado para la siguiente canción.

Menú FN: presiónelo para seleccionar la siguiente opción / presiónelo para bajar el volumen.

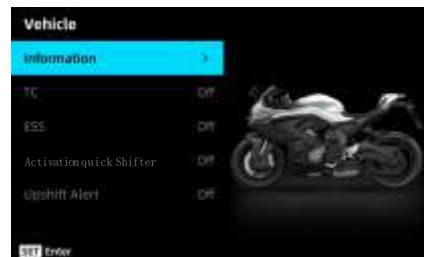
NOTA: La prioridad de los botones es llamadas, fallos, teléfono, música y luego otros.

Configuración del vehículo

Los usuarios pueden inspeccionar, ajustar y configurar los siguientes elementos en el menú de configuración.

Elementos de inspección: Información (Información básica, ODO, TRIP, Fallos, Mantenimiento).

Elementos de ajuste y configuración: TC, ESS, Cambio rápido de marchas, Alerta de cambio ascendente.



Información del Vehículo - Información Básica

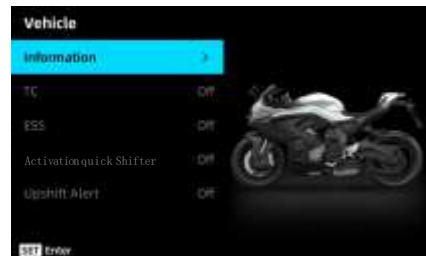
En la interfaz de información básica, puedes consultar el voltaje de la batería, la autonomía, la temperatura del refrigerante, y la presión y temperatura de los neumáticos.

Presiona SET para entrar en la interfaz del menú.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Configuración del vehículo** y presiona SET para entrar.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Información del vehículo** y presiona SET para entrar.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Información básica**, presiona SET para entrar en la información básica, y presiona SET nuevamente para cerrar la información básica.



Información del vehículo - Información ODO

En la interfaz de información ODO, puedes consultar el kilometraje total, tiempo de conducción, velocidad y consumo de combustible.

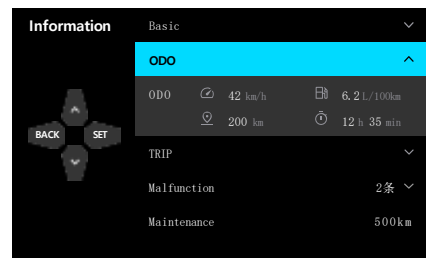
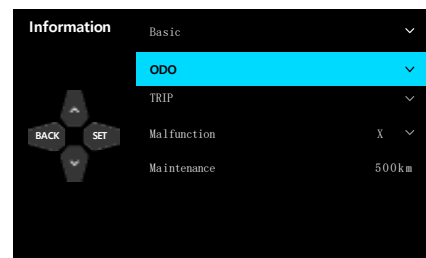
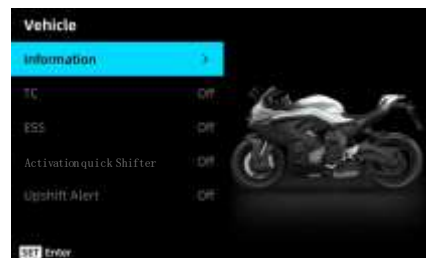
Presiona SET para entrar a la interfaz del menú.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Configuración del vehículo**, presiona SET para entrar.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar la interfaz de **Información del vehículo**.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Información ODO**, presiona SET para abrir la información ODO, presiona nuevamente para cerrar la información ODO.

NOTA: La información ODO no se puede reiniciar.



Información del vehículo - Información TRIP

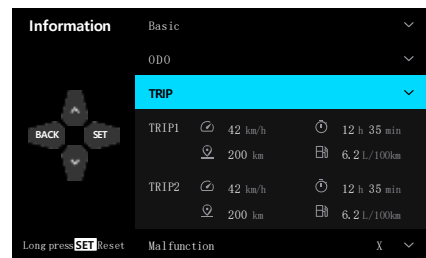
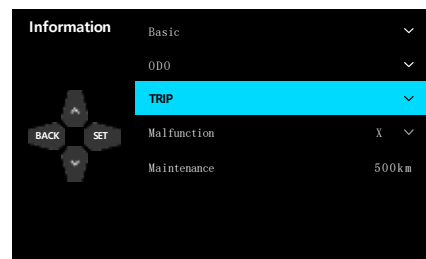
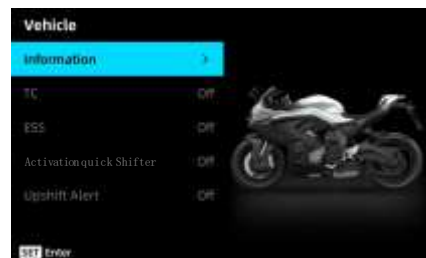
En la interfaz de información TRIP, puedes consultar el kilometraje de TRIP 1, el kilometraje de TRIP 2, el tiempo de conducción, la velocidad y el consumo de combustible.

Presiona SET para entrar a la interfaz del menú.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Configuración del vehículo**, presiona SET para entrar.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Información del vehículo**, presiona SET para entrar.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Información TRIP**, presiona SET para abrir la información TRIP, presiona SET nuevamente para cerrar la información TRIP.



Información del vehículo - Información TRIP - Reinicio de TRIP 1 / TRIP 2

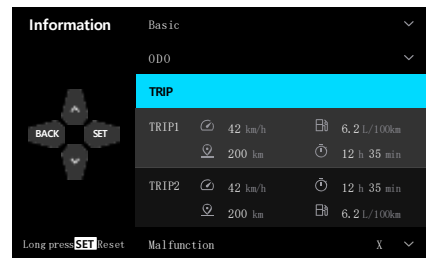
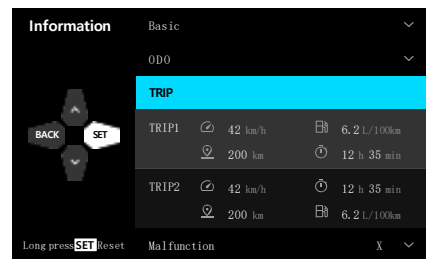
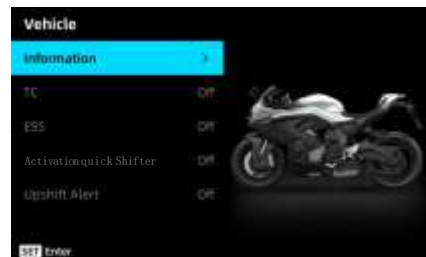
Presiona SET para entrar a la interfaz del menú.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Configuración del vehículo**, presiona SET para entrar.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Información del vehículo**, presiona SET para entrar.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Información TRIP**, presiona SET para abrir la información TRIP.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar la **información de TRIP 1 / TRIP 2**, mantén presionado SET para reiniciar los datos de TRIP 1 / TRIP 2.



Información del vehículo – Fallo

En la interfaz de fallos, puedes consultar la información o el recordatorio de fallos. Para solucionar un fallo cuando ocurra, contacta a un centro de servicio autorizado CFMOTO.

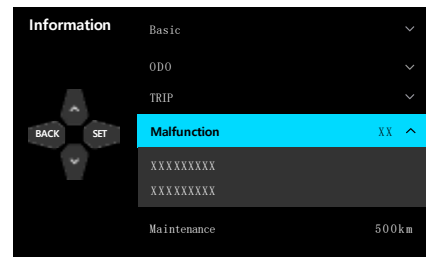
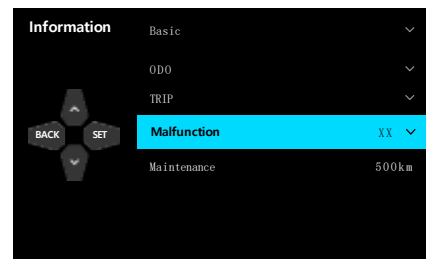
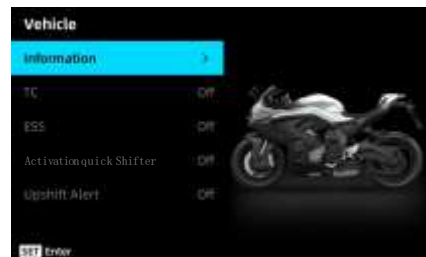
Presiona SET para entrar a la interfaz del menú.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Configuración del vehículo** y presiona SET para entrar a la interfaz de configuración del vehículo.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Fallo** y presiona SET para entrar.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Fallo** y presiona SET para inspeccionar los detalles (si el número de fallos es cero en el lado derecho, no se podrán consultar fallos).

Presiona SET nuevamente para cerrar la información de fallos.



Información del vehículo – Mantenimiento

En la interfaz de información del vehículo, puedes consultar la información del kilometraje de servicio. Cuando se alcance el kilometraje de servicio, el instrumento mostrará un mensaje para recordarte que realices el servicio en un centro de servicio autorizado CFMOTO.

Presiona SET para entrar a la interfaz del menú.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Configuración del vehículo** y presiona SET para entrar.

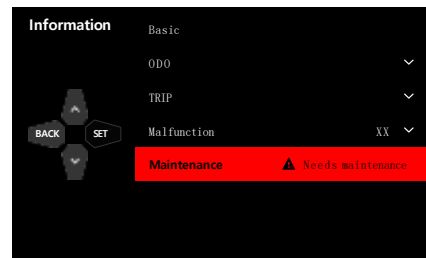
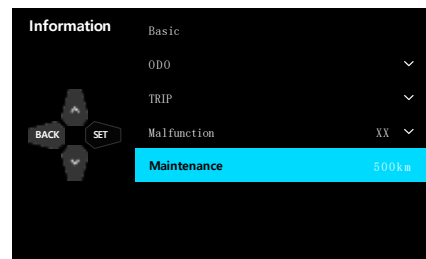
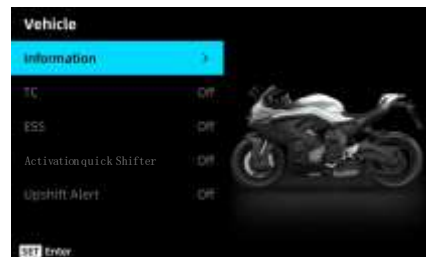
Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Información del vehículo** y presiona SET para entrar. Consulta el kilometraje de servicio restante.

Restablecimiento del kilometraje de servicio:

Presiona Δ o ∇ para seleccionar el kilometraje de servicio restante.

Presiona SET durante 10 segundos y luego confirma tu elección para restablecerlo.

Después del mantenimiento en el centro de servicio CFMOTO, nuestro mecánico con gusto te ayudará a restablecer el kilometraje de servicio; no se recomienda que restablezcas el kilometraje por tu cuenta.



TC (Sistema de control de tracción)

El Sistema de Control de Tracción ayuda al vehículo a obtener la mejor tracción o estabilidad posible según las condiciones de conducción o aceleración.

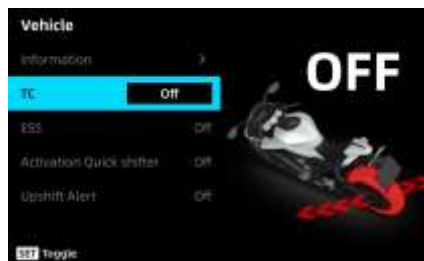
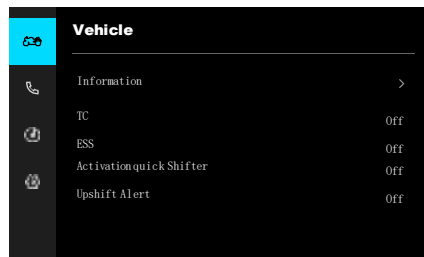
El desempeño principal del sistema de control de tracción es:

1. Controlar la potencia del motor cuando hay un deslizamiento de las ruedas, manteniendo la estabilidad y la tracción del vehículo al reducir la cantidad de combustible inyectado para mitigar el deslizamiento de las llantas causado por la pérdida de tracción.
2. Cuando la motocicleta acelera bruscamente, ayuda a controlar mejor la entrada de potencia. Si la motocicleta presenta deslizamiento de las llantas, mantiene la estabilidad y la tracción del vehículo reduciendo la potencia de salida del motor.
3. Cuando el camino está mojado, ayuda a reducir el deslizamiento de las llantas, aumentando la estabilidad y la tracción del vehículo.

Presiona SET para entrar a la interfaz del menú.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Configuración del vehículo**, presiona SET para entrar.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **TC**, presiona SET para activar la función **TC**. En este momento, la función TC está medio activada en la primera marcha; presiona SET nuevamente para activar completamente la función TC en la segunda marcha. Presiona SET otra vez para apagar el **TC**.



Señal de parada de emergencia (ESS)

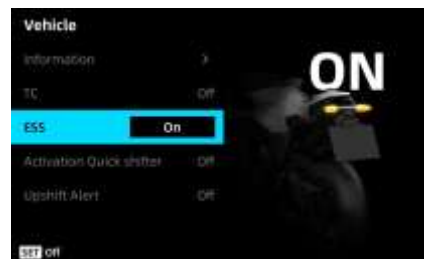
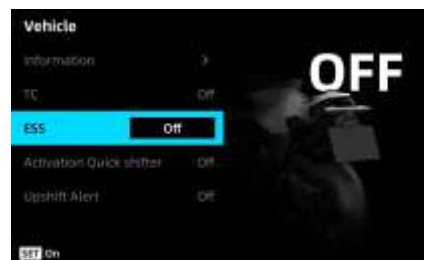
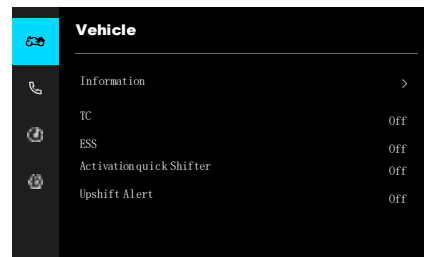
Cuando el ESS está activado y el vehículo realiza un frenado de emergencia, las luces direccionales parpadearán para advertir a los vehículos que van detrás de ti.

Presiona SET para entrar a la interfaz del menú.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Configuración del vehículo** y presiona SET para entrar a la interfaz de Configuración.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **ESS** y presiona SET para entrar.

Presiona SET para encender o apagar el **ESS**.



Activación del cambio rápido

El vehículo está equipado con el sistema de cambio rápido (Activation Quick Shifter). Este sistema permite subir de marcha sin usar el embrague cuando está activado, permitiendo al conductor cambiar de marcha de forma continua sin soltar el acelerador.

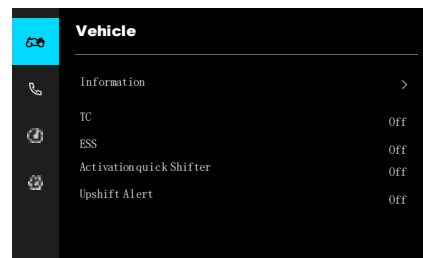
El Activation Quick Shifter emplea un sensor para detectar los cambios de marcha. Cuando el sensor detecta la necesidad de un cambio, enviará una señal a la ECU. La ECU controlará entonces el motor de acuerdo con las RPM actuales para proporcionar el momento óptimo de cambio y así lograr una transición suave entre marchas.

Si el Activation Quick Shifter está desactivado o si el vehículo no está equipado con quick shifter o función de reducción de marcha, la palanca de embrague debe operarse como de costumbre en cada cambio de marcha.

Presiona SET para entrar a la interfaz del menú.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Configuración del vehículo**, presiona SET para entrar.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Activation Quick Shifter**, presiona SET para encender o apagar la función de **cambio rápido**.



Alerta de cambio ascendente

Cambiar de marcha a las RPM adecuadas puede reducir eficazmente las pausas de cambio, proteger el embrague y demás. Abrir y ajustar el recordatorio de cambio de marcha apropiado puede ayudar al conductor a familiarizarse más rápidamente con el vehículo.

La velocidad de cambio ascendente recomendada es 6500 RPM. Presione SET para entrar a la interfaz de Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración del vehículo** y presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Alerta de cambio ascendente** y presione SET para encender o apagar el recordatorio de cambio de marcha.

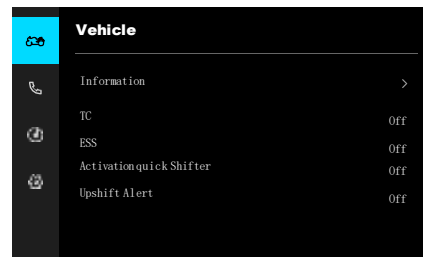
La velocidad recordada puede ajustarse después de activar el recordatorio de cambio de marcha.

Presione ∇ para seleccionar la columna de RPM de cambio ascendente y presione SET para activar la columna. En este momento, el ícono de botón ' \wedge ' ' \vee ' encima y debajo del valor de kilobit '6' se iluminará.

Presione Δ para ajustar el valor de kilobit en orden ascendente. Presione ∇ para ajustar el valor de kilobit en orden descendente.

Presione SET para alternar cíclicamente entre el valor de kilobit y el valor de centena; use el mismo método para ajustar del valor de centena al valor de kilobit.

Completada la ajuste, presione 'BACK' para confirmar la modificación.



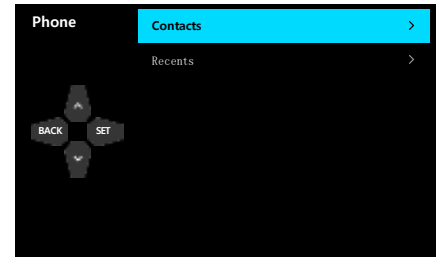
Teléfono

En el menú de teléfono, los usuarios pueden consultar los siguientes contenidos:

Contactos

Llamadas recientes

NOTA: Antes de usar el teléfono, el equipo debe estar correctamente conectado, y el teléfono y el casco deben estar conectados al instrumento.



Contactos

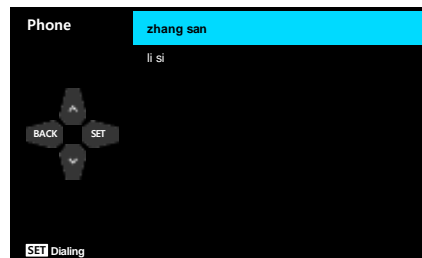
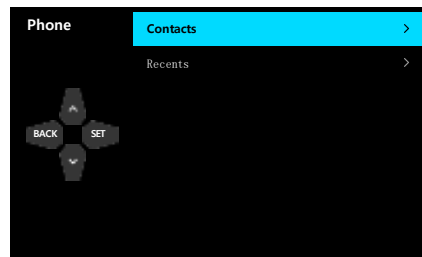
En la interfaz de contactos, los usuarios pueden ver los contactos registrados en sus teléfonos móviles conectados por Bluetooth y marcar los números.

Presione SET para entrar a la interfaz de Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Teléfono** y presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Contactos** y presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar el número y presione SET para marcar el número.



Llamadas recientes

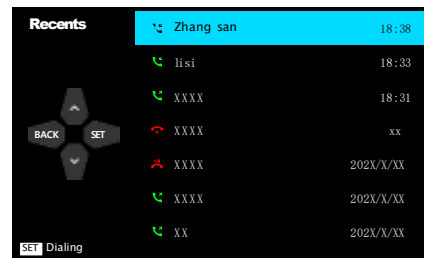
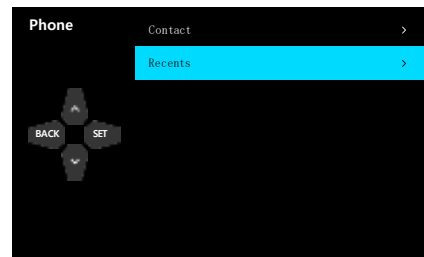
En la interfaz de llamadas recientes, los usuarios pueden ver las llamadas recientes registradas en sus teléfonos móviles conectados por Bluetooth y marcar los números.

Presione SET para entrar a la interfaz de Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Teléfono** y presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Recientes** y presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar el número en las llamadas más recientes y presione SET para marcar el número.



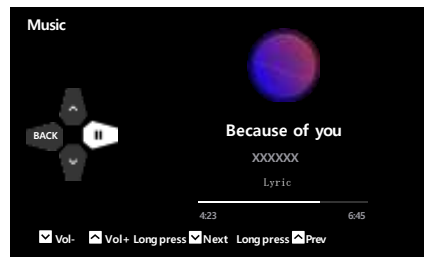
Música

En la interfaz de música, los usuarios pueden reproducir canciones en el teléfono a través de Bluetooth, y mediante el botón en el manillar izquierdo cambiar a la canción anterior y la siguiente, o pausar, reproducir, ajustar el volumen y otras funciones.

Presione SET para entrar a la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar Música y presione SET para entrar a la interfaz de Música.

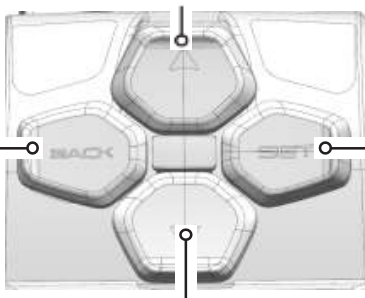
Reproducción de canciones a través de su teléfono.



Para Música: en la interfaz principal, presiónelo para aumentar el volumen, manténgalo presionado para cambiar a la canción anterior.

Para Música: en el menú, presiónelo para aumentar el volumen, manténgalo presionado para cambiar a la canción anterior.

Para Música: en el menú, regresar a la interfaz principal.



Para Música: en la interfaz principal, presiónelo para ingresar al menú de primer nivel y manténgalo presionado para pausar o reproducir.

Para Música: en la interfaz de menú, presiónelo para pausar o reproducir.

Para Música: en la interfaz principal, presiónelo para bajar el volumen, manténgalo presionado para cambiar a la siguiente canción.

Para Música: en el menú, presiónelo para bajar el volumen, manténgalo presionado para cambiar a la siguiente canción.

Configuración del sistema

En la configuración del sistema, los usuarios pueden ajustar y configurar los siguientes contenidos:

Tema

Información de conexión de dispositivos

Información 1

Información 2

Brillo automático

Unidad

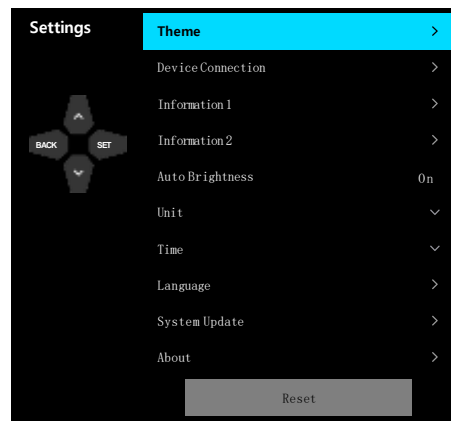
Hora

Idioma

Actualización del sistema

Acerca de

Restablecer



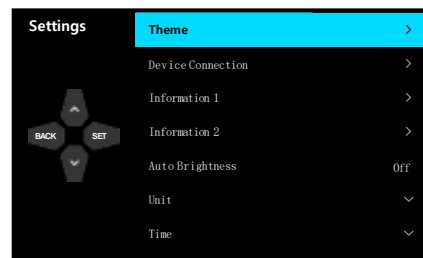
Tema

La interfaz principal del instrumento está equipada con varios estilos de tema, y puedes elegir tu favorito en el menú.

Presiona SET para entrar a la interfaz del menú.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Configuración**, y presiona SET para entrar a la interfaz de Configuración.

Presiona Δ o ∇ para seleccionar **Tema**, y presiona SET para confirmar tu elección.



Tema de vuelta

El Tema de vuelta está equipado con una función de cronometraje, que principalmente registra el tiempo y número de vueltas de la motocicleta al pasar por la pista. El tiempo de vuelta proporcionará retroalimentación de datos en tiempo real, lo cual puede ayudar al piloto a ajustar su propio hábito de conducción y habilidades de acuerdo con el análisis de datos.

1: Tiempo (rango de visualización 0'0"00-59'59"99) / **2**: Mejor vuelta / **3**: El tiempo correspondiente de la mejor vuelta / **4**: Total de vueltas (rango de visualización 00-30) / **5**: Tiempo total correspondiente al total de vueltas



Acción	Estado del temporizador	Después de la acción
Presione "BACK"	El temporizador aún no ha comenzado	Iniciar temporización
	Pausa	Continuar temporización
	Durante el conteo de tiempo	[4] +1, [5] sumará el tiempo contado en esta ocasión. [1] reiniciará el conteo de tiempo. (el número anterior se mantendrá por 2 segundos y luego mostrará el nuevo tiempo contado).
Mantén presionad o "BACK"	/	Restablecer
Presione "SET"	Si está en conteo de tiempo	Pausa
	Si no está en conteo de tiempo	Entrar al menú de primer nivel
Mantén presionado "Δ"	Si está en conteo de tiempo	Inválido
	Si no está en conteo de tiempo	Entrar para revisar el historial de vueltas y el estado del tiempo: cuando "Total" cambia a "Lap", el número parpadeará. El [5] muestra el tiempo correspondiente a las vueltas del lado izquierdo. Presione "Δ" o "▽", cuando [4] sea +1/-1, el [5] cambiará en consecuencia. Presione para cambiar cíclicamente el número.
	Si está revisando el historial de vueltas y el estado del tiempo	Salir del estado de revisión del historial

La prioridad de los botones en el tema de vuelta:

1. "BACK": colgar llamada > cancelar fallo > colgar llamada telefónica > vuelta (inicio/pausa).
2. Estado de conteo de tiempo de vuelta: presionar "SET" no permite entrar a la interfaz del menú, pero algunas funciones pueden usarse, como contestar llamada, llamada > vuelta (pausa) > música (pausa/iniciar).

3. El conteo del tiempo de vuelta no ha comenzado: presione "SET" para entrar a la interfaz del menú.
4. Al revisar las vueltas y estados de tiempo, " Δ " y " ∇ " solo pueden ajustar las vueltas.
5. Mantenga presionado " Δ ": para revisar las vueltas / salir de la revisión.

Conexión de Dispositivos - Teléfonos Móviles

Las llamadas telefónicas, música y otras funciones pueden usarse después de que el teléfono y el casco estén conectados al instrumento vía Bluetooth.

Siga estos pasos para conectar el Bluetooth de su teléfono:

Asegúrese de que el Bluetooth del teléfono móvil a conectar esté encendido.

Presione SET para entrar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración**, y presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Conexión de Dispositivos**, y presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Teléfono**, presione SET para entrar, y el instrumento buscará automáticamente el dispositivo Bluetooth.

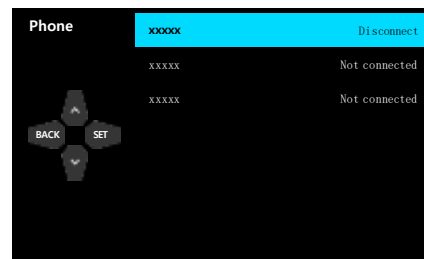
Presione Δ o ∇ para seleccionar su equipo y presione SET para conectar.

En su teléfono aparecerá un mensaje de conexión. Haga clic para conectar. Espere hasta que su equipo esté conectado.

Después de la conexión, en su teléfono aparecerá “conectado”.

Desconexión

Presione Δ o ∇ para seleccionar el dispositivo Bluetooth conectado, y presione SET para desconectar.



Conexión de Dispositivos – Casco

Siga estos pasos para conectar el Bluetooth de su casco:

Asegúrese de que el Bluetooth del casco a conectar esté encendido.

Presione SET para entrar a la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración**, y presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Conexión de Dispositivos**, y presione SET para entrar.

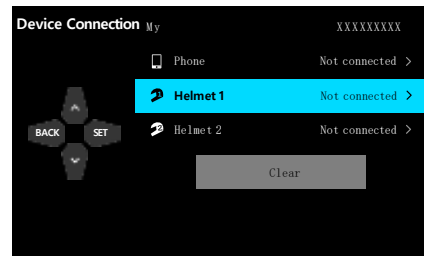
Presione Δ o ∇ para seleccionar **Casco 1 / Casco 2**, presione SET para entrar, y el instrumento buscará automáticamente el dispositivo Bluetooth.

Seleccione su equipo. Espere hasta que esté conectado.

Después de la conexión, en su teléfono aparecerá “conectado”.

Desconexión

Presione Δ o ∇ para seleccionar el dispositivo Bluetooth conectado, y presione SET para desconectar.



Conexión de Dispositivos – Desconexión

Siga estos pasos para desconectar dispositivos.

Presione SET para entrar a la interfaz del menú.

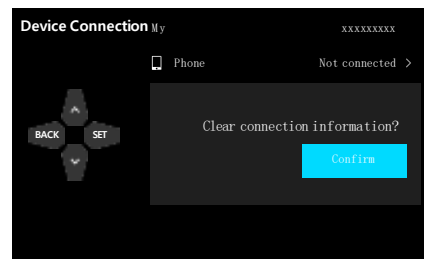
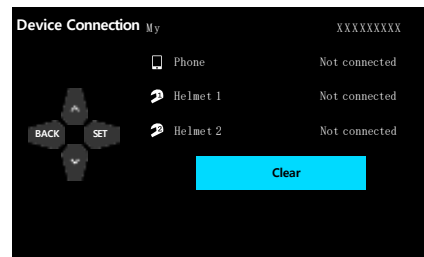
Presione Δ o ∇ para seleccionar

Configuración, y presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Conexión de Dispositivos**, y presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Borrar**, y presione SET para entrar a la ventana emergente.

Presione Δ o ∇ para seleccionar cancelar/confirmar, y presione SET para confirmar.



Información 1

Seleccione un mensaje de la Información Opcional 1 para mostrar en la interfaz principal.

Presione SET para entrar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración**, y presione SET para entrar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Información 1**, y presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la Información que desea mostrar en la interfaz principal, y presione SET para confirmar.

Información Opcional 1: ODO, TRIP 1, TRIP 2.



Información 2

Seleccione un mensaje de la Información Opcional 2 para mostrar en la interfaz principal.

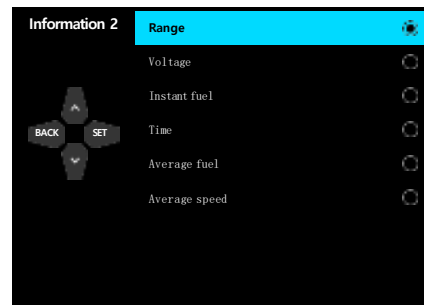
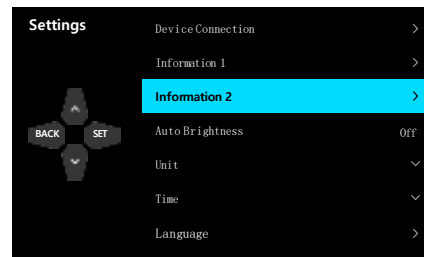
Presione SET para entrar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración**, y presione SET para entrar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Información 2**, y presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la información que desea mostrar en la interfaz principal, y presione SET para confirmar.

Información Opcional 2: Autonomía, Voltaje, Consumo Instantáneo de Combustible, Hora, Consumo Medio de Combustible, Velocidad Media.



Brillo Automático

Ajuste manualmente el brillo del instrumento, o permita que el instrumento ajuste automáticamente su brillo de acuerdo con la luz del entorno externo.

Presione SET para entrar a la interfaz del Menú.

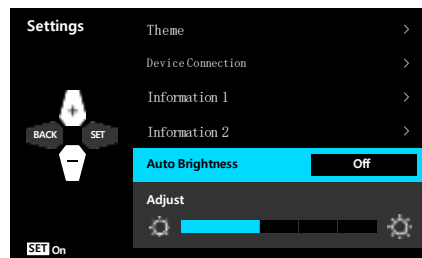
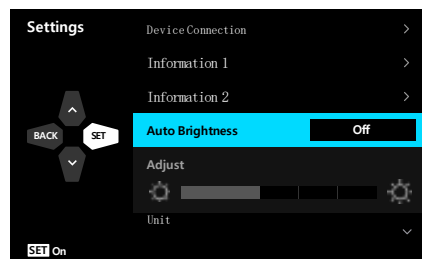
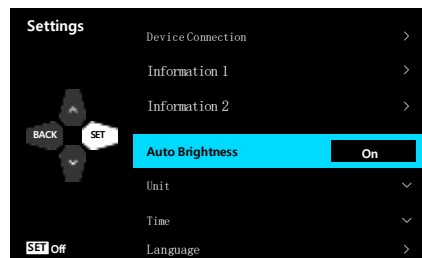
Presione Δ o ∇ para seleccionar Configuración, y presione SET para entrar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar Brillo Automático, y presione SET para activar o desactivar el ajuste automático de brillo.

Después de desactivar el ajuste automático de brillo, el brillo puede ajustarse manualmente.

Presione ∇ para seleccionar la columna de ajuste de brillo, y presione SET para activarla.

Presione Δ o ∇ para ajustar el brillo, y presione “BACK” para confirmar su selección.



Unidad

Cambie las unidades de velocidad, temperatura y presión de llantas según su preferencia.

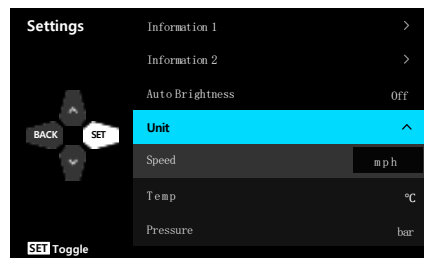
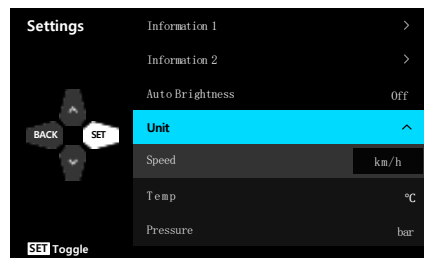
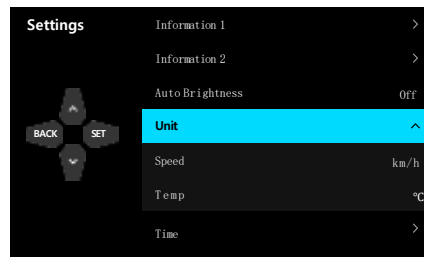
Presione SET para entrar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración**, y presione SET para entrar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Unidad**, y presione SET para entrar.

Presione ∇ para seleccionar la unidad que desea cambiar (velocidad / temperatura / presión de llantas), y presione SET para cambiar la unidad.

km/hmph
°C.....°F
kPabar..... psi



Hora

Ajuste la hora que se muestra en la interfaz principal.

Presione SET para entrar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración**, y presione SET para entrar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Hora**, y presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Formato de Hora**, y presione SET para cambiar entre 12 horas / 24 horas.

Tomando el formato de 12 horas como ejemplo, presione ∇ para seleccionar la columna de ajuste de hora debajo del formato de hora, y presione SET para activar la columna de ajuste de hora.

El icono del botón ' \wedge ', ' \vee ' se iluminará arriba y abajo de 'AM' en la columna de ajuste de hora.

Presione Δ o ∇ para seleccionar el periodo de tiempo 'AM' o 'PM'. El formato de hora de 24 horas carece de esta opción como muestra la tercera imagen.

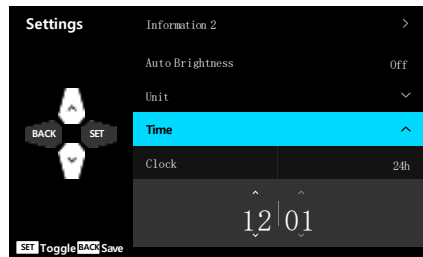
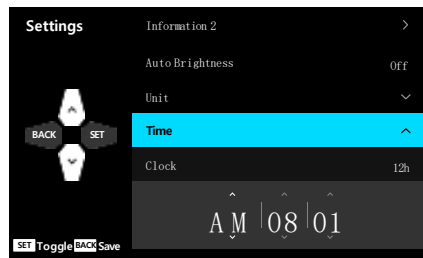
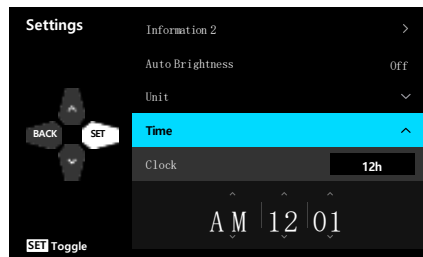
Presione SET para cambiar entre (AM), hora (08), y minuto (01). El formato de 24 horas se puede cambiar entre hora y minuto como muestra la tercera imagen.

Presione Δ o ∇ para ajustar la hora deseada, y presione "BACK" para confirmar su selección.

Presione Δ para aumentar el número, y presione ∇ para disminuir el número.

Rango de cambio en formato de hora: 01-12

Rango de cambio en formato de minutos: 00-59



Idioma

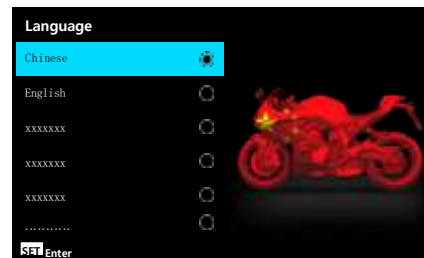
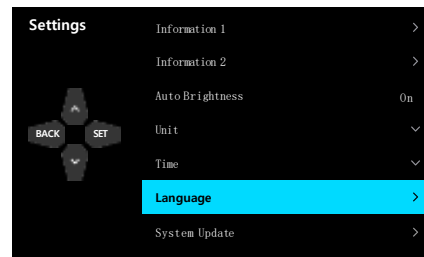
Ajuste el idioma del instrumento según su preferencia.

Presione SET para entrar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar Configuración, y presione SET para entrar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar Idioma, y presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar el idioma deseado, y presione SET para confirmar.



Actualización del Sistema

Cuando una nueva versión del sistema esté disponible, el módulo de actualización mostrará una ventana emergente para alertarle. Si no puede actualizar de inmediato, presione "BACK" para descartar la ventana de actualización. Luego, cuando esté listo, ingrese a la configuración del sistema para realizar la actualización. Siga estos pasos:

Presione SET para entrar a la interfaz del Menú.

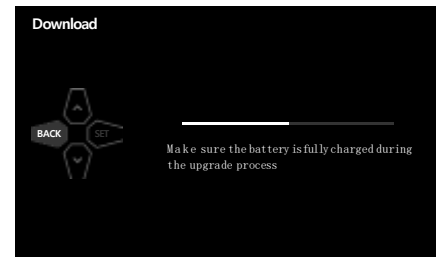
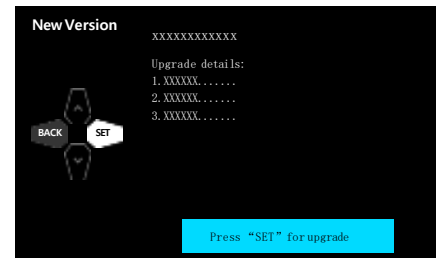
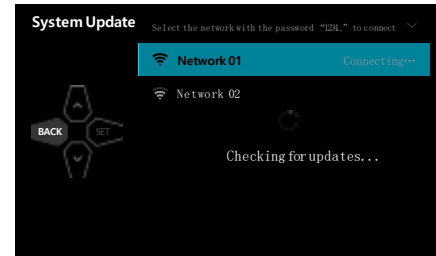
Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración**, y presione SET para entrar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Actualización del sistema**, y presione SET para buscar automáticamente las redes disponibles.

Presione Δ o ∇ para seleccionar su red, y presione SET para conectar.

Después de la conexión, el sistema buscará automáticamente la versión más reciente.

Cuando se encuentre la versión más reciente, presione SET para actualizar. Luego espere hasta que se instale el paquete de instalación. Algunas notas importantes están en la siguiente página.



NOTA:

1. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de intentar actualizar el sistema.
2. No apague la alimentación del vehículo mientras se actualiza el sistema. Si se apaga la alimentación, la instalación de la actualización se interrumpirá. Deberá descargar el paquete de instalación nuevamente.
3. La descarga de la actualización fallará si la conexión a Internet se pierde por 30 segundos o más.
4. Puede cancelar una descarga en curso presionando “BACK”, lo que lo regresará a la interfaz de Nueva Versión (ver la segunda imagen de la página anterior).
5. Si la descarga falla, presione SET para descargar el paquete de instalación nuevamente.

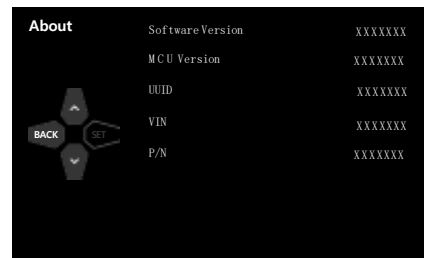
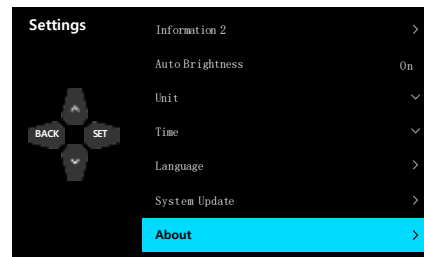
Acerca de

En la interfaz de información del vehículo, puede consultar la versión actual del software, versión MCU, UUID, número de chasis y código de piezas.

Presione SET para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración**, y presione SET para ingresar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Acerca de**, y presione SET para entrar.



Restablecer

Puede restablecer todos los ajustes del instrumento.

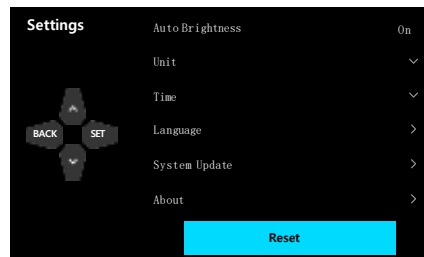
NOTA: Esta función no restablece el odómetro (ODO) ni funciones relacionadas.

Presione SET para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione la tecla Δ o ∇ para seleccionar **Configuración**, y presione SET para ingresar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Restablecer**, y presione SET para ingresar a la ventana emergente.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Cancelar** o **Confirmar**, y presione SET para confirmar su elección.



OPERACIÓN DE SU VEHÍCULO

Período de Rodaje

El período de rodaje para este vehículo es de los primeros 600 millas (1000 km). Mantenga el vehículo conforme a los requisitos del período de rodaje.

Los siguientes puntos deben observarse durante el período de rodaje:

No acelere el motor a altas revoluciones inmediatamente después de arrancar el motor. Permita que el motor se caliente durante 2 a 3 minutos a ralentí y deje que el aceite fluya a todas las partes lubricantes del motor.

No haga funcionar el motor a altas revoluciones cuando la transmisión esté en punto muerto.

Durante el período de rodaje, CFMOTO recomienda las siguientes velocidades máximas del motor:

Odómetro	Revoluciones máximas del motor (RPM máxima del motor)
0 ~ 300 millas (0 ~ 500 km)	4000 r/min
300 ~ 600 millas (500 ~ 1000 km)	6000 r/min

PELIGRO

Las llantas nuevas pueden estar resbaladizas. Los conductores inexpertos pueden perder el control y causar daños. Durante el período de rodaje, la presión de las llantas debe mantenerse en el valor especificado. Evite frenadas o aceleraciones bruscas y curvas cerradas durante el período de rodaje.

PRECAUCIÓN

Durante el período de rodaje, las pastillas y los discos del sistema de frenos requieren un tiempo de asentamiento y puede que no hayan alcanzado un rendimiento óptimo. Cuando las pastillas y los discos son nuevos, evite seguir de cerca a otros vehículos o circular en situaciones que requieran frenadas de emergencia, para evitar un accidente.

Inspección de Seguridad Diaria

Inspeccionar los siguientes elementos antes de cada conducción diaria ayudará a mantener su vehículo seguro y confiable. Si se detecta alguna anomalía, consulte la sección de Mantenimiento y Ajuste o contacte a su distribuidor. No opere el vehículo si presenta alguna condición anormal, ya que podría ocasionar daños graves o accidentes.

Elemento	Contenido
Aceite de motor	Inspeccione el nivel de aceite para verificar si es adecuado.
Depósito de líquido de freno trasero	Inspeccione el nivel de líquido de freno trasero para verificar si es el adecuado.
Rueda trasera	Inspeccione la rueda trasera y las llantas en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, objetos incrustados u otros daños. Verifique la presión del neumático trasero para asegurarse de que esté dentro del rango estándar.
Freno trasero	Inspeccione el espesor de la pastilla del freno trasero. Verifique el espesor del disco de freno trasero y revise si hay suciedad o daños.
Cadena y piñones	Inspeccione la cadena de transmisión y los piñones para detectar suciedad y desgaste, y revise su tensión para verificar que sea la adecuada.
Rueda delantera	Inspeccione la rueda y las llantas delanteras en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, objetos incrustados u otros daños. Verifique la presión de las llantas delanteras para asegurarse de que esté dentro del rango estándar.
Freno delantero	Inspeccione el grosor de la pastilla de freno delantero. Verifique el grosor del disco de freno delantero y revise si hay suciedad o daños.
Depósito de líquido del freno delantero	Inspeccione el nivel del líquido de frenos delantero para verificar que sea el adecuado.
Equipaje (si está equipado)	Inspeccione el equipaje para verificar que esté bien asegurado y asegúrese de que la altura del equipaje cumpla con las regulaciones locales.


Refrigerante	Inspeccione el nivel del refrigerante para verificar si es adecuado.
Instrumento	Inspeccione los indicadores de fallos del instrumento y verifique el nivel de combustible para asegurarse de que haya suficiente gasolina.
Espejos retrovisores	Inspeccione los espejos retrovisores para verificar si están en un ángulo de visión adecuado.
Luces	Inspeccione todas las luces para verificar que todas funcionen correctamente y que la altura del haz de las luces delanteras cumpla con las regulaciones locales.
Partes operativas	Inspeccione la dirección, los frenos delantero y trasero, el acelerador y los interruptores para verificar que se puedan operar suavemente.
Soporte lateral	Inspeccione el resorte de retorno del soporte lateral para detectar cualquier holgura o daño.
Interruptor de parada	Inspeccione el interruptor de parada para verificar que funcione correctamente.


 **PELIGRO**

Inspeccione el vehículo cada vez antes de conducir.
 El conductor debe contar con la licencia adecuada para manejar el vehículo.
 Conozca las regulaciones locales y no conduzca el vehículo en áreas donde no se permitan motocicletas.
 No encienda el vehículo en un lugar cerrado o en un área sin buena ventilación. Los gases de escape generados durante el funcionamiento del motor pueden causar pérdida de conciencia o incluso la muerte.

Arranque

Siéntese en el vehículo con el soporte lateral levantado.

Gire la llave a esta posición .

Asegúrese de que el botón del interruptor de arranque/parada esté en la posición media .

Cambie a la marcha neutral.

Gire el botón del interruptor de arranque/parada a la posición .

PRECAUCIÓN

Hacer funcionar el motor a altas revoluciones en bajas temperaturas afectará la vida útil del motor.

Siempre caliente el motor a baja velocidad.

No encienda el vehículo con el interruptor de arranque hasta que la autocomprobación del instrumento haya finalizado.

El vehículo está equipado con un interruptor de embrague. Si acciona la palanca del embrague y cambia a una marcha adelante con el soporte lateral levantado, el vehículo puede arrancar.

El vehículo está equipado con un interruptor del soporte lateral. Cuando la transmisión está en neutral y el soporte lateral está levantado, el vehículo puede arrancar.

Si cambia a una marcha con el soporte lateral bajado, el motor se apagará.

No presione el interruptor de arranque por más de 5 segundos. Espere más de 15 segundos antes de presionar el interruptor de arranque nuevamente, o esto causará la descarga de la batería.

Se recomienda no dejar el vehículo en ralentí por mucho tiempo. Dejarlo en ralentí por 30 minutos o más hará que la temperatura de la batería sea demasiado alta, lo que afecta la vida útil de la batería.

Iniciando la Marcha

Agarre la palanca del embrague, ponga el vehículo en la marcha 1, luego suelte lentamente la palanca del embrague mientras al mismo tiempo gira suavemente el acelerador.

Cambio de Marchas y Conducción

<u>Cambio de marchas sin cambio rápido de marchas:</u> Accione la palanca del embrague y suelte el acelerador. Cambie a la siguiente marcha con la palanca de cambios. Suelte la palanca del embrague y abra lentamente el acelerador al mismo tiempo para completar el cambio de marcha. Sostenga el manillar y conduzca con el acelerador aplicado.	<u>Cambio de marchas con cambio rápido de marchas:</u> Abra el acelerador suavemente. Suelte el acelerador y suba la palanca de cambios según sea necesario. Sostenga el manillar y conduzca con el acelerador aplicado. Sujete la palanca del embrague para reducir marcha.
--	---

ADVERTENCIA

Evite cualquier cambio brusco de carga o una operación de freno fuerte, ya que puede causar la pérdida de control del vehículo.

Ajuste la velocidad de acuerdo con las condiciones de la carretera y la situación a su alrededor.

Cuando las revoluciones del motor sean altas, no cambie a marchas más bajas. Suelte primero el acelerador y reduzca la velocidad del motor.

Todos los ajustes para la operación del vehículo deben realizarse cuando el vehículo esté completamente detenido.

El pasajero debe estar sentado correctamente en el asiento del pasajero con los pies en las estriberas traseras, usando casco y otra protección de seguridad, y sujetándose al conductor o al asidero.

ADVERTENCIA

Cumpla con las regulaciones locales de tránsito respecto a la edad mínima para pasajeros. Cumpla con todas las regulaciones locales de tránsito, y conduzca de manera defensiva y cautelosa para detectar el peligro lo antes posible. Cuando los neumáticos están fríos, su rendimiento de agarre en la carretera se reduce. Sea precavido y conduzca a una velocidad segura hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de operación. No exceda la carga máxima total, que incluye la motocicleta, el conductor, el pasajero y el equipaje. El deslizamiento del equipaje afectará el rendimiento de conducción, por lo que debe inspeccionar el equipaje para confirmar que esté debidamente asegurado en el vehículo y para asegurarse de que su ancho no exceda los 0.15 m desde el manillar hacia los lados izquierdo y derecho. En caso de accidente, los daños por colisión podrían ser más graves de lo que aparentan. Inspeccione completamente el vehículo para asegurarse de que sea seguro, o lleve el vehículo a un distribuidor CFMOTO para su inspección. Un cambio de marcha inapropiado puede causar daños a la caja de cambios. Si está equipado con la función de cambio rápido de marchas, puede usarse cuando esta función esté activada en la configuración del instrumento. Opere el acelerador de acuerdo con las condiciones de la carretera y el clima. No cambie de marcha ni gire agresivamente el acelerador durante las curvas.

Freno

Suelte el acelerador al aplicar el freno y utilice los frenos de las ruedas delantera y trasera al mismo tiempo.

Termine de frenar antes de girar y cambie a una marcha más baja de acuerdo con la velocidad requerida. En un descenso largo, aproveche la fuerza de frenado del motor y cambie a marchas más bajas, pero no permita que el motor opere a altas revoluciones. Al utilizar la fuerza de frenado del motor, se ayuda a reducir la fuerza de frenado requerida del sistema de frenos y se evita el sobrecalentamiento de los frenos.



ADVERTENCIA

La humedad, la suciedad y la sal para derretir la nieve afectarán el sistema de frenos. Frene cuidadosamente varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad o la sal para derretir la nieve de las pastillas y discos de freno.

Si el vehículo está equipado con cubiertas de ventilación en la pinza delantera, el agua de lluvia puede acumularse al conducir bajo la lluvia. Esto puede reducir el rendimiento de frenado de los discos de freno delanteros, lo que podría aumentar el riesgo de fallo en el freno delantero. Para evitar esto, conduzca con precaución bajo la lluvia, reduzca la velocidad y mantenga una distancia de frenado suficientemente larga.

Si la palanca de freno de mano y la palanca de freno de pie se sienten suaves, detenga la conducción hasta que el sistema de frenos sea completamente inspeccionado y las fallas eliminadas.

Retire el pie de la palanca de freno de pie cuando no esté frenando. El frenado prolongado causará sobrecalentamiento de las pastillas de freno y desgaste excesivo, lo que afectará la vida útil y la seguridad.

Cuando lleve un pasajero o equipaje, la distancia de frenado requerida aumentará. Ajuste el tiempo de frenado según la carga del vehículo.

Cuando se utiliza el ABS, se puede lograr la máxima potencia de frenado en superficies de bajo agarre, como caminos arenosos, mojados o resbaladizos, sin riesgo de bloqueo de las ruedas.


Cuando el ABS falla, un frenado de emergencia puede causar el bloqueo de las ruedas. Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el ABS funcione normalmente para mantener su función de protección.

En ciertas circunstancias, el ABS puede aumentar la distancia de frenado. Ajuste el método de frenado de acuerdo con las situaciones de conducción y las condiciones de la carretera.

Estacionar


Detenga el vehículo con el freno.

Cambie la marcha a Neutral.


Presione el botón del interruptor de arranque/parada a esta posición ' ' para apagar el motor.

PRECAUCIÓN

La mayoría de las partes eléctricas no se desconectarán al usar el interruptor de parada para apagar el motor si la cerradura de encendido permanece conectada, lo que provocará la descarga de la batería. Siempre utilice la cerradura de encendido para apagar el motor; el interruptor de parada solo debe usarse en una emergencia.

Gire la llave de encendido a esta posición ' ' para apagar el sistema de encendido.

Utilice el soporte lateral para sostener el vehículo en un terreno firme y nivelado.

Gire el manillar hacia la izquierda, rote la llave a esta posición ' ' para bloquear el manillar. (Para un mejor bloqueo, puede mover ligeramente el manillar hacia la izquierda y derecha).

Retire y lleve consigo la llave.



ADVERTENCIA

Cuando el motor esté en marcha, no deje el vehículo desatendido.

Asegure el vehículo contra el uso por personas no autorizadas. Bloquee la dirección al dejar el vehículo desatendido.

Después de usar el vehículo, la temperatura de algunas partes será muy alta. No toque partes como el sistema de escape, el sistema de enfriamiento, el motor o el sistema de frenos.

No estacione el vehículo cerca de materiales altamente inflamables o explosivos. Las partes calientes pueden encender estos materiales.

Un estacionamiento inadecuado puede causar que el vehículo se deslice y vuelque, lo que provocará daños graves.

OPERACIÓN SEGURA

Consejos para una Conducción Segura

Los siguientes puntos son aplicables para el uso diario de la motocicleta y deben observarse cuidadosamente para una operación segura y eficiente del vehículo:

Por seguridad, se recomiendan firmemente las gafas protectoras y el casco. Debe conocer las regulaciones de tránsito para conducir de forma segura. También se debe usar equipo de protección como guantes y calzado adecuado. Use ropa protectora al conducir en caso de una colisión con otros vehículos. Sin ropa protectora, no se puede garantizar la seguridad.

Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que el camino esté libre. No confíe únicamente en los espejos retrovisores. Debe juzgar la distancia y la velocidad de otros vehículos, de lo contrario pueden ocurrir accidentes.

Al subir pendientes empinadas, cambie a una marcha más baja para aumentar el par motor, evitando así la sobrecarga.

Al frenar, aplique ambos frenos, delantero y trasero, al mismo tiempo. Aplicar solo un freno para frenar repentinamente puede causar que la motocicleta derrape y pierda el control.

Al bajar pendientes largas, controle la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Utilice los frenos delantero y trasero como frenado auxiliar.

En condiciones húmedas, confíe más en el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos en los frenos delantero y trasero. El acelerador también debe usarse con cuidado para evitar que la rueda trasera derrape durante una aceleración o desaceleración rápida.

Conducir a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones innecesarias es importante no solo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para una mayor vida útil del vehículo y un funcionamiento más silencioso.

Cuando conduzca en condiciones húmedas o en superficies de carretera sueltas, el rendimiento del vehículo se verá reducido. Todas sus acciones deben ser suaves y flexibles en estas condiciones. La aceleración, el frenado o los giros repentinos pueden causar pérdida de control.

Practique sus habilidades de operación con precaución y lentamente en un área abierta, y sujete el tanque de combustible con las rodillas para una mejor estabilidad.

Cuando haya una aceleración rápida, cambie a una marcha más baja para obtener la potencia necesaria. No reduzca de marcha con las revoluciones altas para evitar daños al motor.

Para evitar que telas innecesarias se enreden en el vehículo y en el conductor, evite el uso innecesario de cintas de tela que puedan enredarse en el conductor o en la motocicleta.

Precauciones Adicionales para la Conducción a Alta Velocidad

Frenos: El frenado es muy importante, especialmente al conducir a alta velocidad, y la fuerza de frenado no debe ser demasiado intensa. Inspeccione y ajuste los frenos para obtener un mejor rendimiento.

Dirección: La holgura en las partes de dirección puede causar pérdida de control. Inspeccione la dirección para asegurarse de que pueda girar libremente sin vibraciones.

Neumáticos: La conducción a alta velocidad requiere que los neumáticos estén en buen estado. Los neumáticos en buen estado son cruciales para una conducción segura. Inspeccione la presión y el balanceo de las ruedas.

Combustible: Asegúrese de que haya suficiente combustible y un suministro fluido de combustible para la conducción a alta velocidad.

Aceite: Para evitar fallas en el motor que podrían resultar en pérdida de control, asegúrese de que el nivel de aceite se mantenga entre las líneas de nivel superior e inferior.

Refrigerante: Para evitar el sobrecalentamiento, verifique que el nivel de refrigerante esté entre las dos líneas de nivel.

Equipo Eléctrico: Asegúrese de que los faros, la luz trasera/de freno, las luces direccionales, la bocina, etc., funcionen correctamente.

Sujetadores: Asegúrese de que todas las tuercas y pernos estén bien apretados y que todas las piezas relacionadas con la seguridad estén en buen estado.

PELIGRO

Siga todas las regulaciones de tránsito. No conduzca en la autopista por encima de los límites de velocidad establecidos. Conducir a altas velocidades en la autopista violará las regulaciones relacionadas. En algunas zonas, puede estar prohibido operar motocicletas en la autopista.

MANTENIMIENTO

El mantenimiento cuidadoso y periódico ayudará a mantener su vehículo en las condiciones más seguras y confiables. La inspección, ajuste y lubricación de componentes importantes se explican en la Tabla de Mantenimiento Periódico.

Inspeccione, limpie, lubrique, ajuste y reemplace las piezas según sea necesario. Cuando la inspección revele la necesidad de reemplazo de ciertas piezas, siempre use piezas originales de su distribuidor.

NOTA

El mantenimiento y los ajustes periódicos son críticos. Si no está familiarizado con los procedimientos correspondientes, haga que un distribuidor calificado los realice por usted.

Preste especial atención al nivel de aceite durante la operación en clima frío. Un aumento en el nivel de aceite puede indicar que hay contaminantes acumulándose en el cárter de aceite o en el cigüeñal. Cambie el aceite inmediatamente si el nivel comienza a aumentar. Controle el nivel de aceite y, si continúa aumentando, deje de usar el vehículo e inspeccione las causas o consulte a su distribuidor.

Uso Incorrecto

CFMOTO define el uso incorrecto del vehículo como:

- Conducir en ambientes extremos (como lugares con polvo, barro o agua salada).
- Conducir en climas extremos (como temperaturas muy altas, bajas o alta humedad).
- Uso en carreras o estilo de carrera con altas revoluciones.
- Conducir a baja velocidad durante mucho tiempo y transportar cargas pesadas.
- Mantener el motor en ralentí durante mucho tiempo.
- Operación en distancias cortas en clima frío.
- Uso comercial.

- Arrancar y detener el vehículo con frecuencia.
- Conducir en caminos irregulares o con baches.

Si este vehículo se usa de alguna de estas maneras, reduzca los intervalos de mantenimiento en un 50%.

Puntos clave del programa de lubricación:

Revise todos los componentes en los intervalos indicados en la Tabla de Mantenimiento Periódico. Los elementos no listados en el programa deben lubricarse en el intervalo general de lubricación.

- Cambie los lubricantes con mayor frecuencia bajo condiciones severas, como uso en condiciones húmedas o polvorientas.
- Lubrique antes de largos periodos de almacenamiento, después de lavar a presión o tras sumergir el sistema de transmisión.

Elemento	Especificaciones	Método
Aceite de motor	SAE 10W-40 SN o superior JASO MA2	Inspeccione el nivel de aceite a través de la ventana de visualización de aceite.
Líquido de frenos	DOT4	Mantenga el nivel entre las líneas superior e inferior.

Tabla de Mantenimiento Periódico para el Periodo de Rodaje

Elemento		Intervalo de mantenimiento durante el rodaje(Mantenga el elemento que alcance el intervalo primero)			
		Calendario	Millas	km	Notas
Motor					
■	Aceite y filtro de aceite	-	600	1000	Reemplazar
	Ralentí	-	600	1000	Inspeccionar
■	Refrigerante	-	600	1000	
	Sistema de acelerador	-	600	1000	
Sistema eléctrico					
■	Funciones de las partes eléctricas	-	600	1000	Inspeccionar
	Batería	-	600	1000	
	Fusibles o disyuntores	-	600	1000	
Freno					
	Discos de freno	-	600	1000	Inspeccionar
	Pastillas de freno	-	600	1000	
	Nivel de líquido de frenos	-	600	1000	
■	Mangueras de freno	-	600	1000	Inspeccione si hay daños y sellado
	Palanca de freno	-	600	1000	Inspeccione el juego libre.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de forma inadecuada.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas involucrados.

Elemento		Intervalo de mantenimiento durante el rodaje (Mantenga el elemento que alcance el intervalo primero)			
		Calendario	Millas	km	Notas
Ruedas					
	Condición de las llantas	-	600	1000	Inspeccionar.
	Presión de las llantas	-	600	1000	
Suspensión					
■	Amortiguadores trasero y delantero	-	600	1000	Inspeccione si hay fugas de aceite (mantenga las horquillas delanteras y el amortiguador trasero según el requisito y el propósito).
Sistema de enfriamiento					
	Nivel de refrigerante	-	600	1000	Inspeccionar.
■	Refrigerante	-	600	1000	
■	Función del ventilador del radiador	-	600	1000	
	Mangueras de refrigerante	-	600	1000	
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de dirección	-	600	1000	Inspeccionar.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de forma inadecuada.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas involucrados.

Elemento		Intervalo de mantenimiento durante el rodaje (Mantenga el elemento que alcance el intervalo primero)			
		Calendario	Millas	km	Notas
Otras partes					
■	Memoria de control de fallas	-	600	1000	Leer con Descan
■	Partes móviles	-	600	1000	Lubrique e inspeccione su flexibilidad.
■	Pernos y tuercas	-	600	1000	Inspeccione su firmeza.
■	Cables	-	600	1000	Inspecciónelos para detectar daños, dobleces e inspeccione su montaje.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de forma inadecuada.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas involucrados.

Tabla de Mantenimiento Periódico Después del Rodaje

Elemento		Intervalo de mantenimiento después del rodaje (Mantenga el elemento que alcance el intervalo primero)			
		Calendario	Millas	km	Notas
Motor					
	Aceite y filtro de aceite	6M	3000	5000	Reemplazar.
■	Embrague	-	3000	5000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario.
	Ralentí	-	3000	5000	Inspeccione y ajuste si es necesario.
■	Refrigerante	24M	20000	35000	Reemplazar.
	Acelerador	-	3000	5000	Inspeccione y ajuste si es necesario.
■	Cuerpo de acelerador	-	3000	5000	Limpiar
▲ ■	Elementos del filtro de aire	-	3000	5000	Limpiar
		24M	12000	20000	Reemplazar.
■	Bujía	-	3000	5000	Inspeccione y ajuste si es necesario.
		-	6000	10000	Reemplazar
■	Juego de válvulas	-	24000	40000	Inspeccione y ajuste si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de forma inadecuada.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas involucrados.

Elemento		Intervalo de mantenimiento después del rodaje(Mantenga el elemento que alcance el intervalo primero)			
		Calendar	Millas	km	Notas
Sistema eléctrico					
■	Funciones de las partes eléctricas	12M	6000	10000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.
	Batería	6M	3000	5000	Inspeccionar y recargar si es necesario.
	Fusibles o disyuntores	6M	3000	5000	Inspeccionar y reemplazar si es necesario.
■	Cables	12M	6000	10000	Inspeccione si hay daños o dobleces al instalarlos.
Ruedas					
	Condición de la ruedas	12M	6000	10000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.
	Presión de la ruedas	12M	6000	10000	Inspeccione y reponga si es necesario.
■	Rodamientos de ruedas	-	6000	10000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de forma inadecuada.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas involucrados.

Elemento		Intervalo de mantenimiento después del rodaje(Mantenga el elemento que alcance el intervalo primero)			
		Calendario	Millas	km	Notas
Freno					
	Sistemas de frenado delantero y trasero	12M	6000	10000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.
	Discos de freno	12M	6000	10000	
▲	Pastillas de freno	12M	6000	10000	
	Nivel de líquido de frenos	12M	6000	10000	Inspeccionar y rellenar si es necesario.
■	Mangueras de freno	12M	6000	10000	Inspeccionarlos para verificar si están dañados y sellados.
	Pedales de freno	12M	6000	10000	Inspeccionar el juego libre
■	Líquido de frenos	24M	-	-	Reemplazar.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de forma inadecuada.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas involucrados.

Elemento		Intervalo de mantenimiento después del rodaje (Mantenga el elemento que alcance el intervalo primero)			
		Calendario	Millas	Km	Notas
Suspensión					
■	Sistema de suspensión	-	3000	5000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.
■	Amortiguadores delanteros y traseros	12M	6000	10000	Inspeccionar fugas de aceite (mantener las horquillas delanteras y el amortiguador trasero según los requisitos y el propósito).
Chasis					
	Chasis	-	18000	30000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.
■	Junta selladora del tubo de escape	6M	3000	5000	Inspeccionar la parte de unión del escape para detectar fugas, y revisar la junta para verificar daños; reemplazarla si es necesario. Después de desmontar el silenciador, instalar una junta nueva.
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de dirección	12M	6000	10000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de forma inadecuada.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas involucrados.

Elemento		Intervalo de mantenimiento después del rodaje (Mantenga el elemento que alcance el intervalo primero)			
		Calendario	Millas	Km	Notas
Sistema de enfriamiento					
	Nivel de refrigerante	12M	6000	10000	Inspeccionar y rellenar si es necesario.
■	Función del ventilador del radiador	12M	6000	10000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.
■	Mangueras de enfriamiento	12M	6000	10000	
Cadena					
▲	Lubricación de la cadena	-	600	1000	Inspeccionar inmediatamente después de conducir en un día lluvioso.
▲	Tensión de la cadena	-	600	1000	Inspeccionar y ajustar si es necesario.
▲	Desgaste de la cadena, piñón trasero y piñón del motor	12M	6000	10000	Inspeccionar y reemplazar si es necesario.
■	Protector de cadena	12M	6000	10000	Inspeccionar y reemplazar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de forma inadecuada.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas involucrados.

Elemento		Intervalo de mantenimiento después del rodaje(Mantenga el elemento que alcance el intervalo primero)			
		Calendario	Millas	Km	Notas
Otras partes					
■	Memoria de control de fallas	12M	6000	10000	Leer con Descan.
■	Partes móviles	12M	6000	10000	Lubrique e inspeccione su flexibilidad.
■	Pernos y tuercas	12M	6000	10000	Inspeccione su firmeza.
■	Cables	12M	3000	5000	Inspecciónelos por daños, dobleces y verifique su instalación.
■	Tuberías, conductos, mangueras y manguitos	12M	6000	10000	Inspecciónelos para ver si tienen grietas, están sellados y ajustados correctamente.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de forma inadecuada.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas involucrados.

JUEGO LIBRE DE LA PALANCA DEL EMBRAGUE

Inspeccione la flexibilidad de la palanca del embrague.

Enderece el manillar.

Accione lentamente la palanca del embrague hasta que se note resistencia. Verifique que la distancia de juego libre de la palanca del embrague esté dentro del siguiente rango.

Mantener el espacio de juego libre en A entre 0.079 pulgadas (aproximadamente 2 mm) es lo adecuado.

ADVERTENCIA

Si no hay juego libre en la palanca del embrague, el cable del embrague se forzará. Cuando el embrague en el extremo del motor se encuentra en un estado de acoplamiento parcial, puede provocar deslizamiento y desgaste con facilidad.

Inspeccione el juego libre cada vez antes de encender el motor. Ajuste el juego libre según lo estipulado cuando sea necesario.

Ajuste fino del juego libre de la palanca del embrague

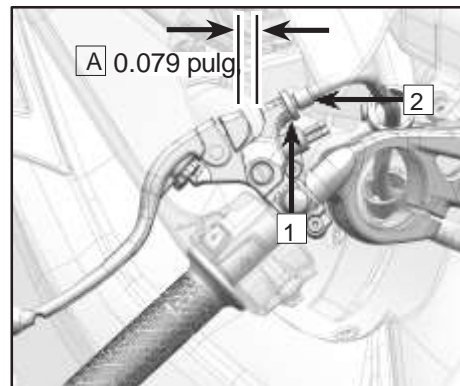
Enderece el manillar.

Levante la funda impermeable del cable del embrague.

Afloje la contratuerca **1**.

Gire la tuerca de ajuste **2** para realizar el ajuste.

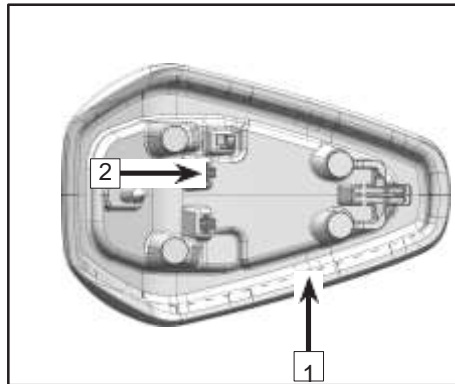
Apriete la contratuerca **1**.



JUEGO DE HERRAMIENTAS

La caja de accesorios está equipada de fábrica con un juego de herramientas, que incluye herramientas básicas y sencillas de mantenimiento.

La parte inferior del conjunto del cojín delantero y del conjunto del cojín trasero **1** no está diseñada con un espacio para el juego de herramientas. Sin embargo, debajo del conjunto del cojín trasero **1** hay espacio disponible para la llave hexagonal. Si es necesario, puede instalar la llave hexagonal en la ranura inferior **2**.



SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Recarga del Tanque de Combustible

Evite derramar combustible fuera del tanque al rellenarlo. Si ocurre un derrame, límpielo de inmediato para evitar contaminación o causar peligro.

Capacidad del tanque de combustible: 3.9 gal \pm 0.13 gal (15 L \pm 0.5 L)

PELIGRO

La gasolina es inflamable, por lo tanto, el llenado de combustible debe realizarse en un área bien ventilada. Antes de repostar, apague el motor y espere a que el motor y el silenciador se enfríen. No se permite fumar ni realizar ninguna acción que genere chispas en el área de llenado o almacenamiento de combustible.

Nunca llene el tanque en exceso. Evite que el combustible se derrame sobre partes de alta temperatura. El nivel de combustible no debe superar la superficie del nivel máximo permitido. A medida que la temperatura aumenta, el combustible puede calentarse, expandirse y derramarse, dañando componentes de la motocicleta.

El combustible es tóxico y perjudicial para la salud. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. No inhale los vapores del combustible. Si el combustible entra en contacto con la piel, lave la zona afectada con abundante agua limpia.

Si entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y acuda al médico de inmediato.

Si el combustible entra en contacto con la ropa, cámbiese de ropa inmediatamente.

Si el combustible es ingerido por error, acuda al médico de inmediato.

Después de realizar mantenimiento o desmontar partes del sistema de combustible, contacte a su distribuidor para una inspección completa y así evitar fugas u otros peligros.

Deseche el combustible de forma adecuada para evitar daños al medio ambiente.

Requisitos de Combustible

El combustible recomendado para su vehículo es E5 o 95 (RON). Se recomienda el uso de combustible no oxigenado (sin etanol) para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones.

PRECAUCIÓN

No utilice gasolina con plomo, ya que destruirá el convertidor catalítico. (Para mayor información, consulte materiales relacionados con el convertidor catalítico)

Asegúrese de utilizar gasolina fresca. La oxidación de la gasolina provoca pérdida de octanaje y compuestos volátiles. Además, produce depósitos coloidales y de barniz que pueden dañar el sistema de combustible.

Nivel de Octanaje (RON)

“RON” es un término técnico comúnmente utilizado para describir el nivel de octanaje de la gasolina. Cuanto mayor sea el número RON, mayor será la resistencia a la detonación y al golpeteo del motor. Use siempre gasolina sin plomo con un nivel de octanaje igual o superior a 95.

PRECAUCIÓN

Si el motor presenta golpeteo o detonación en algún cilindro, utilice gasolina sin plomo de mayor calidad o con un nivel de octanaje (RON) más alto.

ENSAMBLAJE DEL MOTOR

Para que el motor, la transmisión, el embrague y otras partes funcionen correctamente, asegúrese de que el nivel de aceite esté entre las líneas superior e inferior de la ventana indicadora de aceite, y revise y reemplace el aceite según la Tabla de Mantenimiento Periódico. El uso prolongado del aceite de motor no solo genera suciedad e impurezas metálicas, sino que el propio aceite también se consume.

PELIGRO

Conducir la motocicleta con aceite insuficiente, deteriorado o muy contaminado provocará un desgaste acelerado y puede causar daños en el motor o la transmisión, lo que podría ocasionar un accidente y/o lesiones personales..

Inspección del Nivel de Aceite

Asegúrese de que el vehículo esté apagado.

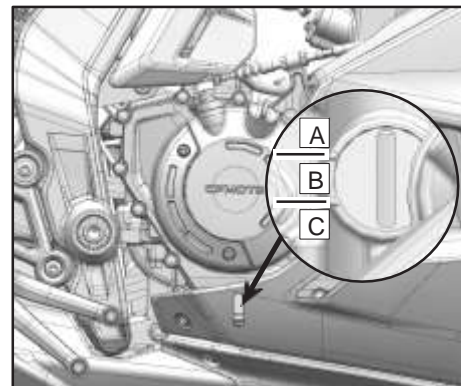
Si el motor acaba de funcionar, espere de 2 a 3 minutos para que el aceite se asiente.

Sostenga el vehículo en posición vertical sobre una superficie nivelada y luego observe la ventana de inspección del nivel de aceite:

Si el nivel de aceite está en el área A, drene el aceite hasta que el nivel esté dentro del área B.

Si el nivel de aceite está en el área B, el nivel es el adecuado.

Si el nivel de aceite está en el área C, o no se observa nivel de aceite, llene el motor con el aceite recomendado hasta que el nivel esté dentro del área B.



Cambio de Aceite y del Filtro de Aceite

Estacione el vehículo con la pata de apoyo sobre una superficie nivelada;

Deje el motor en ralentí durante varios minutos para calentarlo, luego apague el motor;

ADVERTENCIA

Calentar el motor por un período prolongado puede provocar altas temperaturas en el motor y el aceite. Use ropa protectora adecuada y guantes al cambiar el aceite. En caso de quemaduras, lave la zona afectada inmediatamente con agua corriente durante más de 10 minutos hasta que desaparezca el dolor y consulte a un médico.

Retire los tornillos .

Retire la protección inferior del motor .

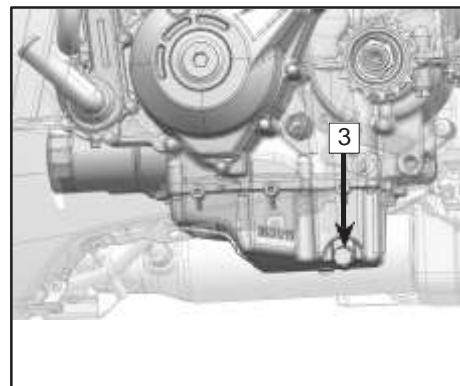
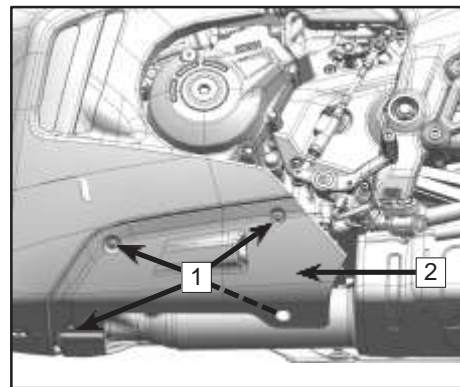
Coloque una bandeja para aceite debajo del lugar donde se drenará el aceite.

Retire el perno de drenaje magnético y la arandela .

Drene completamente el aceite usado.

ADVERTENCIA

El aceite es una sustancia tóxica, por lo que el aceite usado debe desecharse adecuadamente.



Retire los tornillos [4].

Retire la protección frontal inferior del motor [5].

Retire el filtro de aceite [6].

Instale el nuevo filtro de aceite [6].

Limpie el perno de drenaje magnético y el área alrededor del orificio de drenaje de aceite.

Reemplace la arandela por una nueva y luego vuelva a montar el perno de drenaje magnético y la arandela [3] con el torque especificado.

Torque de apriete: 18.4 ft-lb (25 N-m).

Retire el tapón del tornillo del filtro de aceite [7].

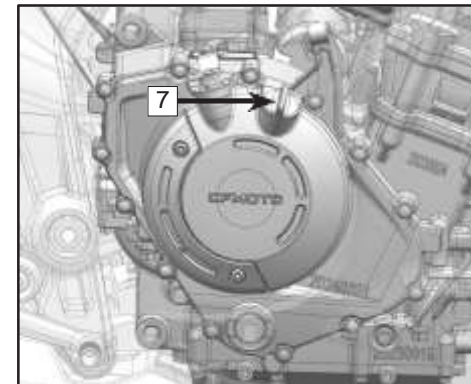
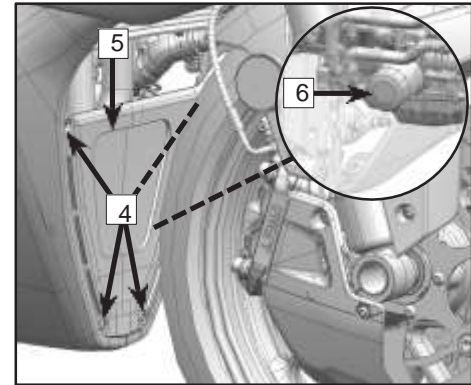
Llene con 3.27 qt (3.1 L) de aceite SAE 10W/40 SN o superior JASO MA2.

Vuelva a colocar el tapón del tornillo de llenado de aceite.

Ponga el motor en ralentí durante varios minutos para permitir que el aceite fluya hacia el filtro de aceite.

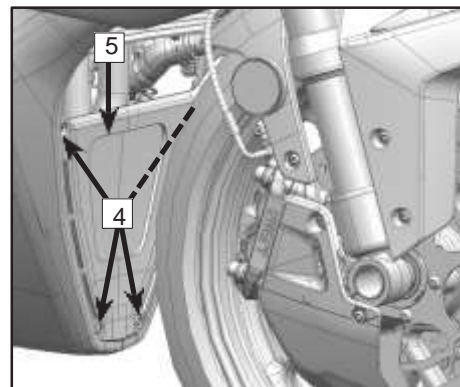
Apague el motor.

Revise el nivel de aceite y ajústelo si es necesario.



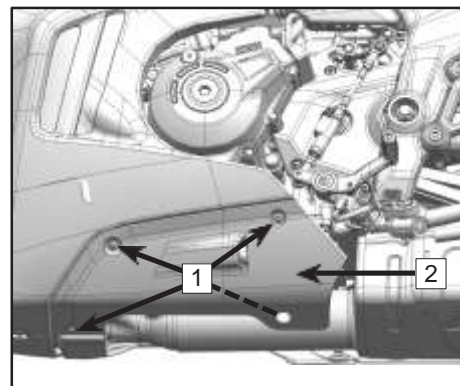
Instale la protección frontal inferior del motor **5**.

Instale los tornillos **4**.



Instale la protección inferior del motor **2**.

Instale los tornillos **1**.



Reposición de aceite

Precaución

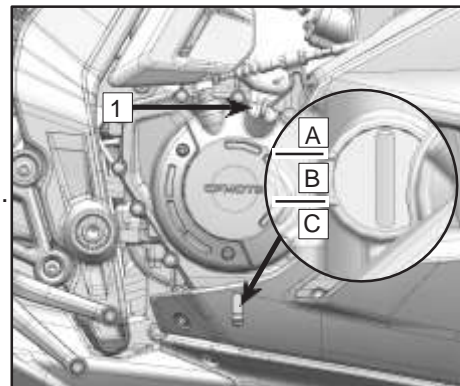
El uso de aceite inadecuado o de baja calidad provocará un desgaste prematuro del motor.
Para asegurar el rendimiento óptimo del aceite, no mezcle diferentes tipos de aceite.
Reemplace el aceite cuando sea necesario.

Retire el tapón del tornillo de llenado de aceite **1** y el sello tórico (O-ring).

Llene con aceite SAE 10W-40 SN o superior JASO MA2 hasta alcanzar el área B.

Coloque nuevamente el tapón del tornillo de llenado de aceite **1** y el sello tórico, y luego asegúrelos.

Arranque el motor y verifique que no haya fugas. Inspeccione el nivel de aceite.

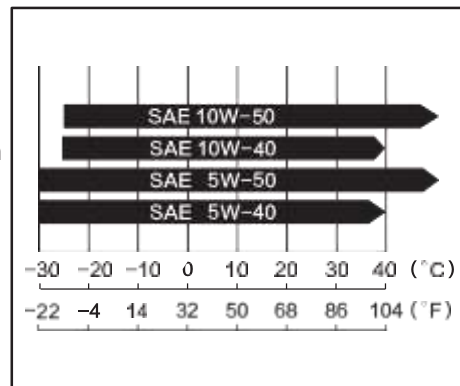


Capacidad de aceite

Con reemplazo de filtro de aceite: 3.27 qt (3.1 L).

CFMOTO recomienda aceite con especificación API 'SN' o superior, con JASO MA2 como primera opción y JASO MA como alternativa aceptable.

Aunque el aceite 10W-40 es el recomendado para la mayoría de las condiciones, la viscosidad puede necesitar ajustarse según las condiciones atmosféricas de la zona donde conduzca. Por favor, elija la viscosidad del aceite de acuerdo con la tabla.



Bujía

La bujía debe reemplazarse de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico.

Su desmontaje debe ser realizado únicamente por un distribuidor autorizado.

Tipo de bujía: BN8RTI

Luz de la bujía 1: 0.03 pulg. ~ 0.04 pulg. (0.8 mm ~ 1 mm)

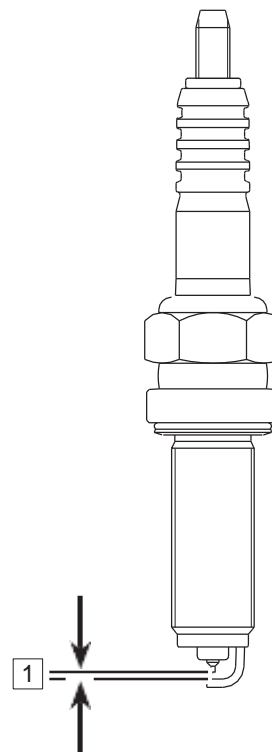
Torque de apriete: 8.8 ft-lb ~ 11.0 ft-lb (12 N·m ~ 15 N·m)

Ralentí

La velocidad de ralentí de este vehículo ha sido ajustada en fábrica y no puede ser modificada por el usuario, de lo contrario, se verá afectado su rendimiento. Cuando sea necesario reemplazar componentes que afecten la velocidad de ralentí, comuníquese con su distribuidor para realizar el reemplazo y recalibrar la ECU con Descan.

PELIGRO

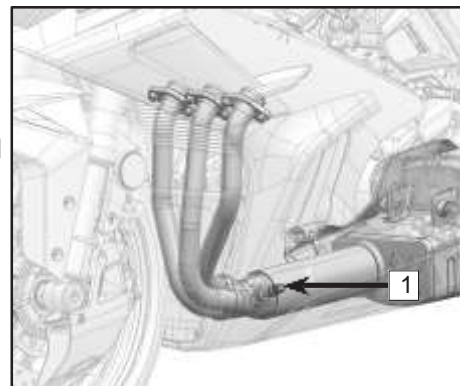
Un ajuste incorrecto del ralentí puede causar consecuencias graves.



SISTEMA DE ADMISIÓN Y ESCAPE DE AIRE

Sistema de Detección de Gases de Escape

El sistema de detección de escape depende del sensor de oxígeno **1** montado en los tubos de escape, y puede detectar el grado de combustión de aire y combustible midiendo la densidad de oxígeno y transfiriéndola como señal eléctrica a la ECU. Si la ECU determina que la combustión no es completa, ajustará la inyección de combustible de acuerdo con las señales del sensor de posición del acelerador y del sensor de temperatura del aire de admisión. De esta manera, la proporción de aire a combustible puede optimizarse para una combustión completa.



Válvula de Admisión y Válvula de Escape

Una válvula de admisión de aire es una válvula que inhala aire fresco al motor para mezclarse con el combustible y realizar la combustión. Proporciona al motor el oxígeno y el combustible necesarios para completar el proceso de combustión. Haga que un concesionario inspeccione las válvulas de admisión de aire de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Asimismo, haga inspeccionar las válvulas de admisión de aire siempre que no se pueda mantener un ralentí estable, la potencia del motor se reduzca considerablemente o se oigan ruidos anormales en el motor.

Una válvula de escape es una válvula que expulsa los gases de desecho de la combustión para ayudar a disipar el calor y prevenir el sobrecalentamiento del motor. Haga que un concesionario inspeccione la válvula de escape de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Inspeccione la válvula de escape si la aceleración pierde potencia, se producen pequeños retrocesos al acelerar bruscamente, se oyen ruidos anormales en el tubo de escape o el vehículo no arranca.

la extracción e inspección de las válvulas de admisión/escape de aire debe ser realizada únicamente por un distribuidor autorizado de cfmoto.

Holgura de válvulas

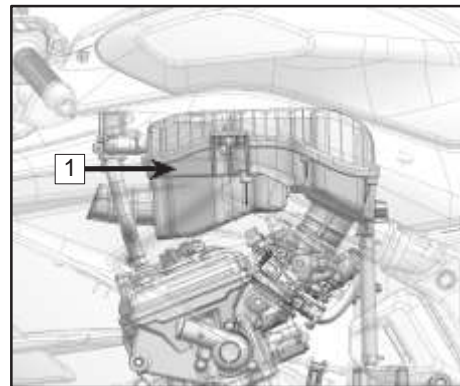
Las válvulas y los asientos de válvula se desgastan durante la operación, por lo que es necesario ajustarlas después de un período de uso.

ADVERTENCIA

Cuando las válvulas y los taqués de los asientos de válvula se desgastan durante el uso, y no se realiza el ajuste de la holgura de válvulas, eventualmente no habrá holgura o las válvulas permanecerán parcialmente abiertas, lo que reduce el rendimiento, genera ruido en las válvulas y puede causar daños graves al motor. La holgura de válvulas de cada válvula debe ser inspeccionada y ajustada de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. La inspección y el ajuste deben ser realizados por un distribuidor autorizado de CFMOTO.

Filtro de aire

Un filtro de aire obstruido **1** restringe el flujo de aire, aumenta el consumo de combustible, reduce el rendimiento del motor y puede causar que la bujía se inunde con aceite. El elemento del filtro de aire debe limpiarse de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Al conducir en condiciones de polvo, lluvia o barro, el elemento del filtro de aire debe ser mantenido por un distribuidor autorizado con mayor frecuencia que la recomendada en la Tabla de Mantenimiento Periódico.



⚠ PRECAUCIÓN

La presencia de aceite en los neumáticos, plásticos u otras piezas causará daños.
Si el motor ingiere aire sin filtrar, su vida útil se verá afectada negativamente.
Nunca use el vehículo sin un filtro de aire.

Cuerpo del acelerador

Los tornillos de tope del cuerpo del acelerador han sido ajustados con precisión y no pueden ser modificados. Inspeccione el vehículo para verificar si el ralentí es estable; si no lo es, solicite a CFMOTO que asigne técnicos profesionales para resolver este problema.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Radiador y ventilador de refrigeración

Inspeccione las aletas del radiador para detectar deformaciones u obstrucciones por barro, y limpie cualquier obstrucción con agua limpia.

ADVERTENCIA

Cuando el ventilador esté en funcionamiento, evite que sus manos o ropa entren en contacto con él para prevenir lesiones.

Usar agua a alta presión para limpiar el vehículo podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia. Instalar accesorios no autorizados frente al radiador o detrás del ventilador de refrigeración puede obstruir o alterar el flujo de aire del radiador, lo que puede provocar sobrecalentamiento y daños.

Si el radiador está obstruido en más del 20% por elementos que no se pueden retirar o por aletas deformadas irreparables, deberá reemplazarse por un radiador nuevo.

Mangueras del radiador

Inspeccione diariamente las mangueras del radiador para detectar fugas, grietas, envejecimiento, óxido, corrosión y conexiones con fugas o flojas antes de conducir la motocicleta. Inspeccione el vehículo de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico.

Refrigerante

El refrigerante absorbe el calor del motor y lo transfiere al aire a través del radiador. Si el nivel de refrigerante es demasiado bajo, el motor se sobrecalentará y podría sufrir daños graves. Inspeccione el nivel del refrigerante diariamente antes de conducir la motocicleta y realice el mantenimiento de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico.

Rellene el refrigerante si su nivel es demasiado bajo.

Para proteger el sistema de refrigeración (el motor y el radiador están hechos de aluminio) contra la oxidación y la corrosión, es esencial el uso de productos químicos anticorrosivos y antioxidantes en el refrigerante. Si el refrigerante ya contiene estos productos, no es necesario agregarlos por separado.

PELIGRO

El refrigerante es tóxico y perjudicial para la salud.

No permita que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. Si se ingiere refrigerante, consulte a un médico de inmediato.

Si el refrigerante entra en contacto con la piel, enjuague inmediatamente con abundante agua limpia.

Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuáguelos con abundante agua limpia y consulte a un médico de inmediato.

Si el refrigerante salpica la ropa, cámbiela y lávela de inmediato.

Cualquier residuo de corrosión u óxido proveniente del motor y del radiador debe eliminarse siguiendo instrucciones especiales, ya que los productos químicos que contiene son perjudiciales para el cuerpo humano.

 **PRECAUCIÓN**

No agregue agua del grifo al sistema de refrigeración, ya que causará depósitos en el interior del sistema. Cuando la temperatura esté por debajo de 0 °C, se formará hielo que afectará gravemente el sistema de refrigeración y dañará el motor. El anticongelante embotellado disponible en el mercado contiene productos químicos anticorrosivos y antioxidantes. Al diluirlo, pierde su función anticorrosiva y antioxidante. Mantenga la concentración diluida del anticongelante según las instrucciones del fabricante. Al reponer el refrigerante de color verde que contiene glicol de etileno, asegúrese de que tenga un punto de congelación inferior a -31 °F (-35 °C) cuando la temperatura ambiental esté por debajo de -31 °F (-35 °C).

El refrigerante CFMOTO es una fórmula de Tecnología de Ácido Orgánico (OAT). Al reponer o reemplazar el refrigerante, verifique que la etiqueta indique “compatible con una o más de las siguientes fórmulas: OAT o Si-OAT, G30, G40, G12++”.

Inspección del nivel de refrigerante

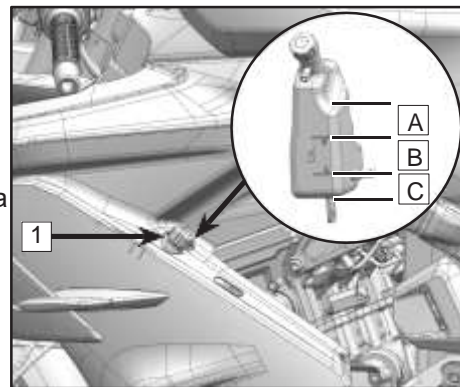
Coloque el vehículo en posición vertical sobre una superficie nivelada;

inspeccione el nivel de refrigerante en el depósito **1** ;

Si el nivel está en el área 'A': Drene el refrigerante excedente hasta que esté en el área 'B';

Si está en el área 'B': El nivel de refrigerante es el adecuado;

Si el nivel está en el área 'C' o no se puede ver: Reabastezca con el mismo refrigerante hasta que el nivel esté en el área 'B'.



ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está en funcionamiento, el refrigerante alcanza una temperatura muy alta y se encuentra en estado de presión.

Antes de que el motor o el sistema de refrigeración se hayan enfriado completamente, no abra el radiador, las mangueras del radiador, el depósito ni otras partes relacionadas con la refrigeración.

En caso de quemaduras, lave inmediatamente la zona afectada con agua corriente durante más de 10 minutos hasta que desaparezca el dolor y consulte a un médico.

Recarga de refrigerante

Abre la tapa del depósito y recarga el refrigerante hasta el área B.



PRECAUCIÓN

Si es necesario recargar el refrigerante con frecuencia o el depósito está completamente seco, probablemente haya una fuga en el sistema. Haga que el sistema de refrigeración sea inspeccionado por un distribuidor autorizado.

Se recomienda únicamente el refrigerante original de CFMOTO. Contacte a su distribuidor para reemplazar el refrigerante. Mezclar diferentes tipos de refrigerante puede causar daños al motor.

LLANTAS Y CADENAS

Este vehículo solo utiliza llantas, rines y válvulas de inflado sin cámara. Use únicamente las llantas, rines y válvulas de inflado estándar recomendados. No monte llantas con cámara en rines para llantas sin cámara. El montaje incorrecto de las llantas puede provocar fugas de aire. No monte una cámara de aire dentro de una llanta sin cámara.

Especificaciones de las llantas

Especificaciones de llantas	Rueda delantera	120 / 70 ZR17 M / C 58W
	Rueda trasera	180 / 55 ZR17 M / C 73W
Presión de las llantas	Rueda delantera	33.3 psi (230 kPa)
	Rueda trasera	37.7 psi (260 kPa)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Rueda delantera	0.03 pulg ~ 0.04 pulg (0.8 mm ~ 1 mm)
	Rueda trasera	0.03 pulg ~ 0.04 pulg (0.8 mm ~ 1 mm)

La presión incorrecta de las llantas o exceder el límite de carga puede afectar el manejo y desempeño del vehículo, causando pérdida de control.

Realice inspecciones periódicas de la presión de las llantas con un medidor de presión y ajuste la presión según sea necesario.

Una presión demasiado baja puede causar desgaste irregular o sobrecalentamiento de las llantas.

La presión adecuada ofrece el mejor confort y la mayor vida útil.

NOTA:

Inspeccione la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

La presión de los neumáticos se ve afectada por cambios en la temperatura ambiental y la altitud. Si durante la conducción hay cambios importantes en la temperatura o altitud, la presión debe ajustarse y revisarse en consecuencia.

La mayoría de los países tienen sus propias regulaciones sobre la profundidad mínima de la banda de rodadura. Por favor, siga las regulaciones locales. Al montar aros o neumáticos nuevos, siempre inspeccione el balanceo de las ruedas.

 **PRECAUCIÓN**

Para asegurar una operación segura y estable, por favor utilice únicamente los neumáticos y la presión recomendados. Si el neumático ha sido pinchado y reparado, no conduzca el vehículo a más de 100 km/h durante las 24 horas siguientes, y la velocidad no debe superar los 130 km/h en ningún otro momento. La rueda delantera y trasera deben ser del mismo fabricante y tener el mismo patrón de la banda de rodadura.

Los neumáticos nuevos pueden ser resbaladizos y causar pérdida de control y lesiones. Por favor, conduzca el vehículo de manera adecuada y use diferentes ángulos de inclinación para que los neumáticos creen fricción con el suelo en toda su superficie. La superficie normal de fricción se formará después de un período de rodaje de 200 km. Evite frenadas bruscas, aceleraciones fuertes y curvas cerradas a alta velocidad durante el período de rodaje.

Fricción de las llantas

Cuando la banda de rodadura de la llanta está muy desgastada y la llanta ya no se puede usar, ésta se vuelve más susceptible a pinchazos y fallos. Se estima que el 90% de todas las fallas de llantas ocurren durante el último 10% de la vida útil de la llanta, por lo que es inseguro continuar usando llantas lisas. De acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico, mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad y reemplace cualquier llanta que esté desgastada hasta la profundidad mínima permitida.

Inspeccione visualmente la banda de rodadura para detectar grietas y cortes, y cámbiela por una nueva si está severamente dañada. Por ejemplo, si aparece una expansión parcial en la llanta, significa que está rota.

Retire cualquier piedra incrustada u otras partículas extrañas de la banda de rodadura.

PRECAUCIÓN

Cuando la temperatura ambiente sea inferior a 14°F (-10°C), se recomienda guardar el vehículo en interiores si debe almacenarse por un tiempo prolongado.

No use el soporte lateral para estacionar el vehículo durante mucho tiempo en invierno. Use el soporte central para estacionar el vehículo y así liberar a las llantas del peso de la rueda.

No permita que las llantas se hundan en la nieve o el hielo por mucho tiempo al estacionar el vehículo en invierno.

Cuando estacione el vehículo afuera por mucho tiempo en invierno, se recomienda colocar objetos que conserven el calor, como ramas, papel o arena, debajo de las llantas.

Inspección de la cadena de transmisión

La holgura y lubricación de la cadena de transmisión deben inspeccionarse diariamente antes de conducir, y se deben seguir las precauciones de seguridad indicadas en la Tabla de Mantenimiento Periódico para prevenir un desgaste excesivo.

Si la cadena está muy desgastada o mal ajustada, puede quedar demasiado floja o demasiado tensa.

Si la cadena está demasiado tensa, se acelerará el desgaste de la cadena, el piñón, el piñón trasero y la llanta trasera. Algunas partes pueden agrietarse o romperse si el vehículo está sobrecargado.

Si la cadena está demasiado floja, puede salirse del piñón o piñón trasero, lo que podría causar el bloqueo de la rueda trasera o daños al motor.

La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento.

Inspección de suciedad en la cadena

Inspeccione periódicamente o revise la cadena después de conducir en condiciones severas.

Si la cadena está extremadamente sucia, enjuague las partículas grandes de suciedad con un chorro suave de agua. Limpie cualquier suciedad residual y lubricante restante con un limpiador de cadenas adecuado.

Rocíe la cadena con un lubricante adecuado después de que la cadena esté seca.

ADVERTENCIA

Al rociar el lubricante para la cadena, no salpique el lubricante sobre otras partes. El lubricante en los neumáticos reducirá la adherencia de los mismos, y el lubricante en los discos de freno disminuirá el rendimiento de frenado. Limpie estos componentes con un limpiador adecuado si ocurre sobre rociado.

Inspección de la tensión de la cadena

Ponga la marcha en punto muerto;

Estacione con el soporte lateral;

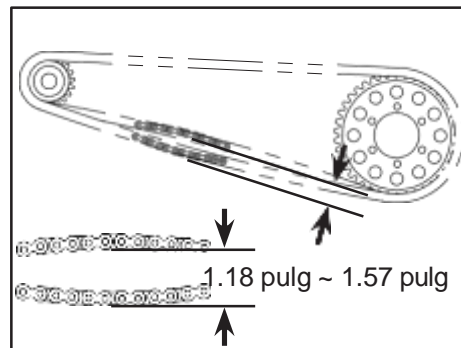
Empuje la cadena hacia arriba para inspeccionar su tensión;

Si la tensión de la cadena no está dentro de las especificaciones correspondientes, ajústela al estándar.

Valor estándar: 1.18 pulg ~ 1.57 pulg (30 mm ~ 40 mm)

NOTA:

El desgaste de la cadena no siempre es uniforme, por lo que la tensión debe medirse repetidamente haciendo girar la rueda trasera varias veces en diferentes posiciones.



Ajuste de la Tensión de la Cadena de Transmisión

Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera **1**;

Afloje la tuerca de bloqueo izquierda y derecha (LH y RH) **2**;

Gire el perno de ajuste **3** desde la izquierda y derecha para ajustar la tensión de la cadena.

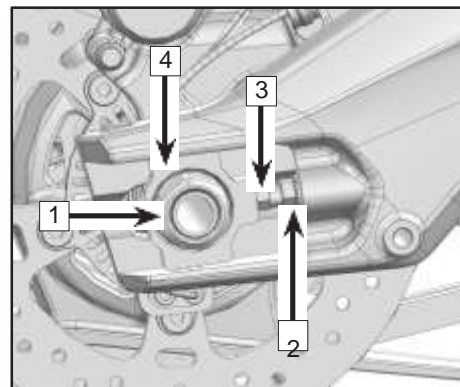
Asegúrese de que la posición correspondiente entre la marca del bloque ajustador de cadena izquierdo y derecho **4** y la marca de referencia sean iguales.

Asegúrese de que el perno de ajuste **3** de la izquierda y derecha esté cerca del bloque ajustador de cadena **4**.

Apriete las tuercas de bloqueo izquierda y derecha **2**.

Asegure la tuerca del eje de la rueda trasera **1** hasta el torque especificado.

Torque: 66.3 ft-lb (90 N·m)



Inspección de desgaste

Apague el vehículo y desconecte la alimentación, ponga la transmisión en punto muerto (Neutral); Sostenga el vehículo con el marco (chasis). Tire de la parte inferior de la cadena con el bloque de equilibrio especificado [A].

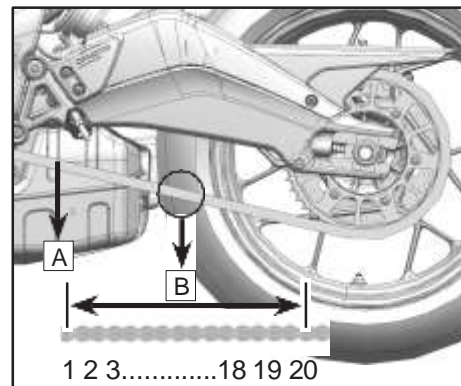
Cuelgue un peso de 22 lb (10 kg) de la cadena.

Mida la longitud elongada [B] entre 20 eslabones;

NOTA: El desgaste de la cadena no siempre es uniforme, por lo que la medición debe repetirse varias veces en diferentes posiciones.

La longitud máxima [B] en 20 eslabones: 12.6 in (320.7 mm)

Si la longitud [B] es mayor que la especificada, reemplace todo el conjunto de transmisión.



⚠ PELIGRO

Para su seguridad, utilice siempre la cadena estándar. Cuando la cadena esté elongada, nunca la corte para usarla nuevamente. Haga que la reemplace un distribuidor autorizado de CFMOTO. Si se reemplaza una cadena nueva, también reemplace simultáneamente el piñón trasero y el piñón del motor. De lo contrario, se acelerará el desgaste de la cadena nueva.

Inspeccione la superficie de los dientes de la cadena, el piñón trasero y el piñón del motor en busca de cualquier tipo de desgaste.

Si la cadena, el piñón del motor o el piñón trasero están desgastados, reemplace todo el conjunto de la transmisión.

NOTA: La cadena, el piñón trasero y el piñón del motor deben reemplazarse al mismo tiempo.

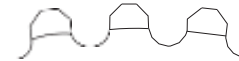
Protector de cadena

Reemplace el protector de cadena si está muy desgastado en la marca a.

Inspeccione si el protector de cadena está firme.

Si el protector de cadena está suelto, apriete sus pernos de fijación al torque especificado.

Torque: 4.4 ft-lb (6 N•m)



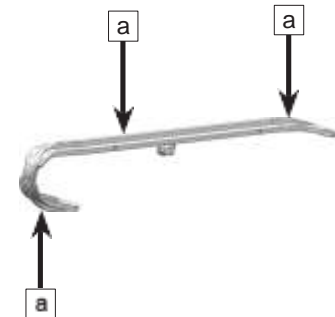
Dientes estándar



Dientes desgastados



Dientes dañados



SISTEMA DE FRENOS

Para garantizar un rendimiento excelente de su vehículo y su seguridad personal, inspeccione y mantenga el vehículo según la Tabla de Mantenimiento Periódico. Asegúrese de que todas las partes del sistema de frenos estén en buen estado. Si ocurre algún daño en el sistema de frenos, deje de conducir y lleve su vehículo a ser inspeccionado y mantenido por un distribuidor autorizado.

Inspección de la palanca del freno delantero

Estacione el vehículo con el soporte lateral sobre una superficie nivelada; Sujete ligeramente la palanca del freno delantero e inspeccione su recorrido libre.

Recorrido libre: 0.31 pulg ~ 0.39 pulg (8 mm ~ 10 mm)

Inspeccione la palanca del freno delantero en busca de grietas o ruidos anormales;

Si ocurren estos problemas, reemplace la palanca delantera por una nueva.

Inspección del pedal del freno trasero

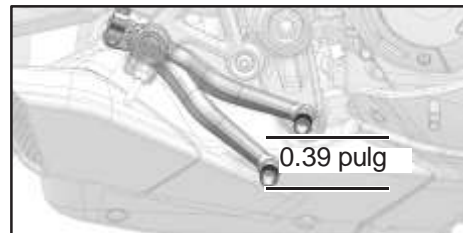
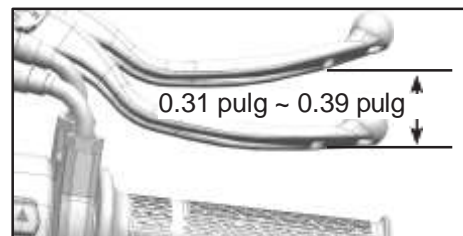
Estacione el vehículo con el soporte lateral sobre una superficie nivelada;

Sujete ligeramente el pedal del freno trasero e inspeccione su recorrido libre.

Recorrido libre: 0.39 pulg (10 mm)

Inspeccione el pedal del freno trasero en busca de grietas o ruidos anormales;

Si ocurren estos problemas, reemplace el pedal trasero por uno nuevo.



⚠️ ADVERTENCIA

Si las palancas y pedales de freno se sienten suaves, puede haber aire o falta de líquido en una manguera del sistema de frenos. Si el vehículo presenta esta condición peligrosa, no lo conduzca. Haga que el sistema de frenos sea inspeccionado de inmediato por un distribuidor autorizado de CFMOTO.

Inspección del Nivel de Líquido de Frenos

Sostenga el vehículo verticalmente sobre un terreno nivelado y asegúrese de que los depósitos de líquido de frenos estén nivelados;

Inspeccione los niveles de líquido de freno de los depósitos delantero y trasero:

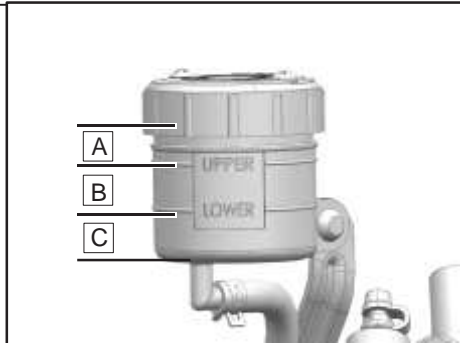
Si el nivel de líquido de freno está en el área 'A': drene el exceso de líquido hasta que esté en el área 'B';

Si el nivel de líquido de freno está en el área 'B': el nivel es correcto;

Si el nivel de líquido de freno está en el área 'C' o no puede verse: rellénelo con el mismo líquido de frenos hasta que el nivel esté en el área 'B'.

⚠️ ADVERTENCIA

Si el nivel del líquido de frenos desciende con frecuencia hasta el área "C", el sistema de frenos tiene una fuga, no está sellado o está dañado. Haga inspeccionar el sistema de frenos de inmediato en un distribuidor autorizado CFMOTO.



Depósito de líquido de frenos delantero



Depósito de líquido de frenos trasero

Reposición de líquido de frenos

ADVERTENCIA

El líquido de frenos puede irritar la piel.

Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.

Evite el contacto del líquido de frenos con la piel, los ojos o la ropa. Use ropa protectora y gafas de seguridad al operar el vehículo.

Si se ingiere líquido de frenos, consulte a un médico de inmediato.

Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave la zona con abundante agua limpia.

Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y consulte a un médico de inmediato.

Si el líquido de frenos se derrama sobre la ropa, cámbiese y lave la ropa inmediatamente.

ADVERTENCIA

El uso prolongado del líquido de frenos reduce la eficiencia del frenado. Por favor, cambie el líquido de frenos según el Programa de Mantenimiento Periódico. Utilice únicamente el tipo de líquido de frenos DOT4 indicado en el depósito de líquido. La mezcla de diferentes tipos de líquido de frenos puede causar daños o fallos en el sistema de frenos, por lo que se recomienda usar siempre el líquido de frenos original CFMOTO. Si no está seguro de la marca original, contacte a su distribuidor autorizado CFMOTO para el mantenimiento del líquido de frenos.

NOTA

Cuando el nivel de líquido de frenos baja, se genera presión negativa dentro del depósito, lo que puede hacer que la junta del depósito se deforme. Retire la tapa del depósito para liberar la presión, ajuste la junta del depósito y luego vuelva a montar la junta y la tapa.

Depósito de líquido de frenos delantero

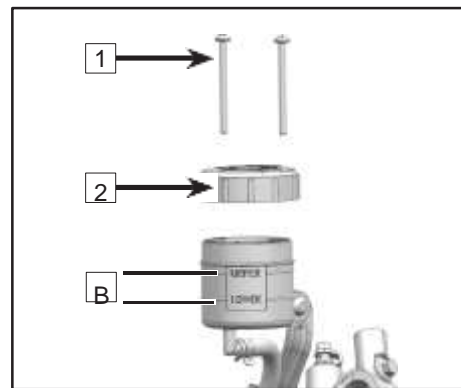
Retire los pernos **1**.

Retire la tapa del depósito y la junta **2**.

Rellene el líquido de frenos hasta el área ' B '.

Vuelva a montar la tapa y la junta del depósito **2**;

Coloque el perno **1**.



Depósito de líquido de frenos trasero

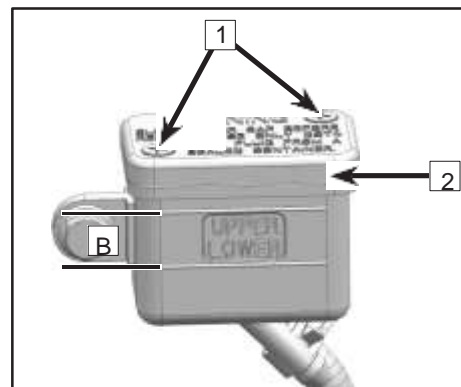
Retire los pernos **1**.

Retire la tapa del depósito y la junta **2**.

Rellene el líquido de frenos hasta el área ' B '.

Vuelva a montar la tapa y la junta del depósito **2**;

coloque el perno **1**.



NOTA

Inspeccione si hay derrames de aceite; de encontrarlos, límpielos.

Inspección del disco de freno

Inspeccione periódicamente los discos de freno en busca de daños, deformaciones, grietas o desgaste. Los discos de freno dañados pueden provocar fallos en el frenado. Los discos desgastados disminuyen el rendimiento del frenado. Si los discos están dañados o superan el límite de desgaste, contacte a un distribuidor autorizado para reemplazarlos inmediatamente por discos nuevos. Revise el espesor de los discos de freno delanteros y traseros en varias posiciones.

Límite de desgaste de discos de freno delantero: 0.16 pulg (4 mm).

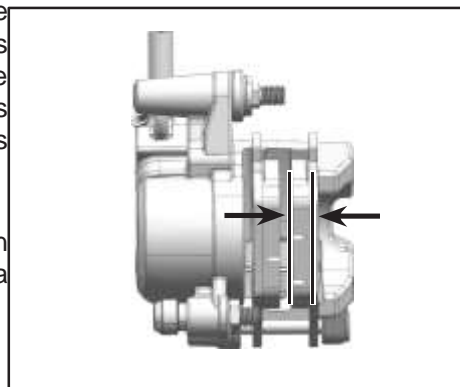
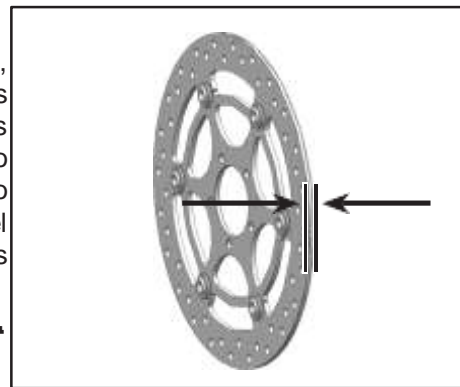
Límite de desgaste de discos de freno trasero: 0.16 pulg (4 mm).

Inspección de la pinza de freno

Inspeccione las pinzas de freno antes de conducir. Verifique periódicamente el espesor mínimo de las pastillas de freno. Si las pastillas están demasiado delgadas, sus soportes rozarán los discos de freno, lo que reducirá severamente la eficacia del frenado y dañará las pastillas. Revise el espesor mínimo de las pastillas de freno en todas las pinzas.

Espesor mínimo de las pastillas de freno: 0.04 pulg (1 mm).

Si el espesor de las pastillas es inferior al límite mínimo o están dañadas, contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado para reemplazarlas en pares.



Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

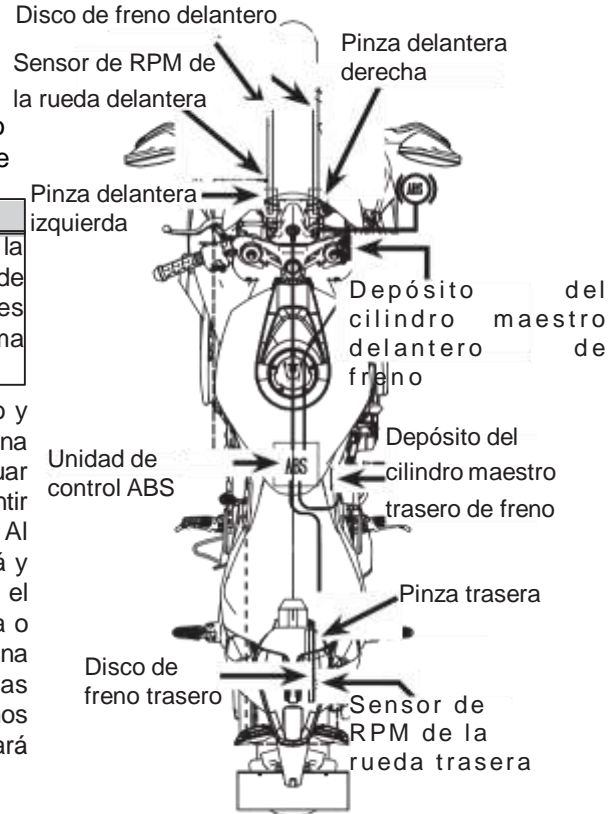
El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas al conducir en línea recta o en curva, sin la influencia de fuerzas laterales.

Con la asistencia del ABS, al circular por superficies arenosas, encharcadas, resbaladizas u otras con baja adherencia, el vehículo puede aplicar la fuerza máxima de frenado sin riesgo de bloqueo de las ruedas.

PELIGRO

La asistencia de conducción solo puede prevenir el vuelco de la motocicleta dentro de los límites físicos. En condiciones extremas de manejo, como carga elevada con centro de gravedad alto, condiciones variables del camino, pendientes pronunciadas y frenadas a máxima velocidad sin soltar el freno, pueden ocurrir vuelcos de la motocicleta.

El ABS funciona con dos circuitos de freno independientes (delantero y trasero). Cuando la unidad de control electrónico de frenos detecta una tendencia de bloqueo en una rueda, el ABS comienza a actuar ajustando la presión de frenado. Este proceso de ajuste se puede sentir como un ligero rebote en los pedales de freno delantero o trasero. Al encender el interruptor de ignición, el indicador de ABS se encenderá y luego se apagará cuando la motocicleta comience a moverse. Si el indicador de ABS permanece encendido después de iniciar la marcha o se enciende nuevamente durante la conducción, se ha detectado una falla en el ABS. En caso de falla, el ABS no se activará y las ruedas pueden bloquearse durante frenadas fuertes. El sistema de frenos seguirá funcionando con normalidad; únicamente el sistema ABS estará desactivado.



AMORTIGUADOR

Inspección del amortiguador

Sujete el manillar y el freno delantero, y comprima la horquilla delantera varias veces para verificar que su funcionamiento sea suave.

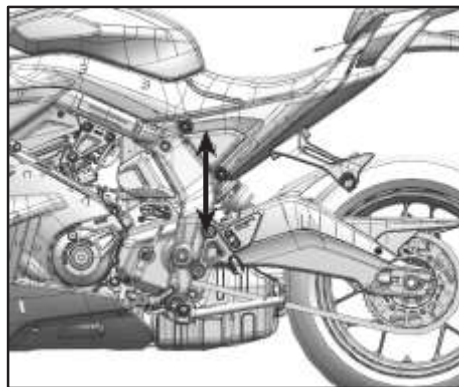
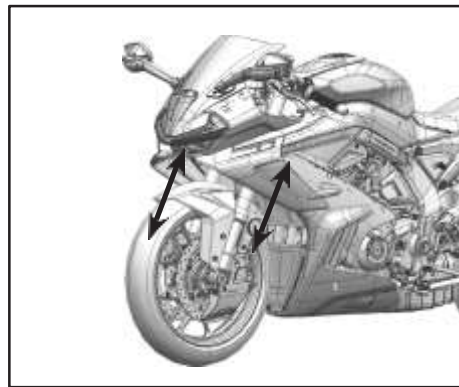
Inspeccione visualmente los amortiguadores delanteros en busca de fugas de aceite y la horquilla delantera en busca de rayaduras o ruidos por fricción.

Después de conducir, revise la horquilla delantera para detectar barro, suciedad o residuos; de ser así, límpielos, ya que pueden causar daños en el sello de aceite y fugas en el amortiguador.

Presione el asiento varias veces para verificar que el amortiguador trasero funcione suavemente.

Inspeccione el amortiguador trasero en busca de fugas de aceite.

Si tiene alguna duda sobre el rendimiento del amortiguador delantero o trasero, comuníquese con un distribuidor autorizado CFMOTO.



Ajuste del amortiguador delantero

El amortiguador ha sido ajustado en fábrica para la posición más adecuada en la mayoría de las situaciones.

Ajuste de amortiguación de rebote / amortiguación de compresión

Amortiguación de rebote (Rebound damping): TEN

Amortiguación de compresión (Compression damping): COMP

La amortiguación de rebote afecta la velocidad de respuesta del amortiguador.

Mientras más bajo sea el ajuste del regulador de amortiguación de rebote 1, más lenta será la velocidad de rebote de la suspensión.

Mientras más alto sea el ajuste de amortiguación de rebote, más rápida será la velocidad de rebote de la suspensión.

La amortiguación de compresión afecta la velocidad de respuesta del amortiguador.

Mientras más bajo sea el ajuste de amortiguación de compresión 2, más lenta será la velocidad de compresión de la suspensión.

Mientras más alto sea el ajuste de amortiguación de compresión, más rápida será la velocidad de compresión de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 10

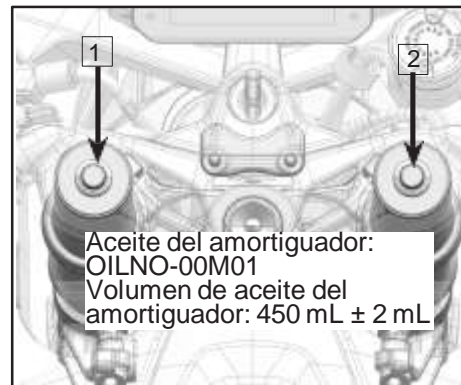
Configuraciones disponibles totales: 20 ± 2

Gire el engranaje en sentido antihorario (dirección "S") con un destornillador y registre el número de clics para disminuir la amortiguación de rebote / compresión. Gire el engranaje en sentido horario (dirección "H") con un destornillador y registre el número de clics para aumentar la amortiguación de rebote / compresión.

Restaurar la amortiguación de rebote / compresión a la configuración de fábrica

Gire completamente el ajustador en sentido contrario a los clics registrados para restaurar la configuración de fábrica. O gire el ajustador en sentido horario con 0.5 N·m (dirección "H") hasta el tope, y luego gírelo en sentido antihorario (dirección "S") hasta el décimo clic.

Contacte a un distribuidor CFMOTO antes de intentar cualquier ajuste de amortiguación. Por favor, no realice ajustes sin tener el conocimiento adecuado de los efectos que dicho ajuste puede generar.



Ajuste de precarga

La precarga del resorte del amortiguador delantero influye en la fuerza necesaria para comprimir el resorte. Cuanto mayor sea la precarga, mayor será la fuerza requerida para comprimir el resorte una cierta distancia. Cuanto menor sea la precarga, menor será la fuerza necesaria para comprimir la misma distancia. Por lo tanto, una precarga alta da como resultado un resorte más duro y viceversa.

Altura de configuración de fábrica: 0.45 pulg (11.5 mm)

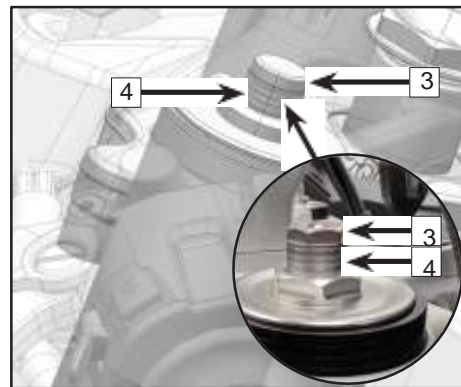
Rango ajustable: 0.15 pulg ~ 0.74 pulg (4 mm ~ 19 mm)

Gire la tuerca de ajuste de precarga **3** en sentido horario (dirección H) para aumentar la precarga del resorte.

Gire la tuerca de ajuste de precarga **3** en sentido antihorario (dirección S) para reducir la precarga del resorte.

Al ajustar la precarga, asegúrese de que el número de líneas expuestas **4** aparezca de forma igual en ambos lados, izquierdo y derecho (manteniendo la misma altura).

Contacte a un distribuidor CFMOTO para realizar el ajuste de precarga del amortiguador. No intente ajustarlo por su cuenta.



Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador ha sido ajustado en fábrica para la posición más adecuada en la mayoría de las situaciones.

Ajuste de amortiguación de rebote

La amortiguación de rebote afecta la velocidad de respuesta del amortiguador. Mientras más bajo sea el ajuste del regulador de amortiguación de rebote **1**, más lenta será la velocidad de rebote de la suspensión. Mientras más alto sea el ajuste de amortiguación de rebote, más rápida será la velocidad de rebote de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 1

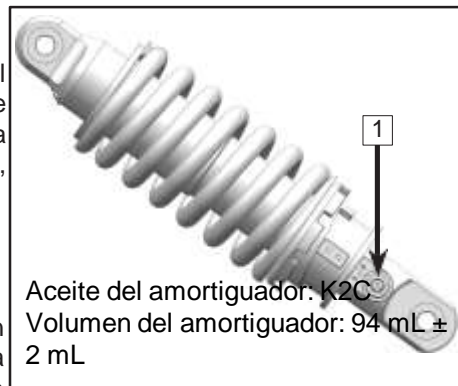
Configuraciones disponibles totales: 20 ± 2

Gire el ajustador en sentido antihorario (dirección "S") con un destornillador y registre el número de clics para disminuir la amortiguación de rebote. Gire el ajustador en sentido horario (dirección "H") con un destornillador y registre el número de clics para aumentar la amortiguación de rebote.

Restaurar amortiguación de rebote a configuración de fábrica

Gire completamente el ajustador en sentido contrario a los clics registrados para restaurar la configuración de fábrica. O bien, gírelo en sentido horario (dirección "H") hasta el tope, y luego gírelo en sentido antihorario (dirección "S") hasta el décimo clic.

Contacte a un distribuidor CFMOTO antes de intentar cualquier ajuste de amortiguación de rebote. Por favor, no realice ajustes sin tener el conocimiento adecuado sobre los efectos que dicho ajuste puede causar.



PELIGRO

Esta pieza contiene nitrógeno a alta presión. Una operación incorrecta puede causar una explosión. Lea las instrucciones correspondientes. No la arroje al fuego, no haga perforaciones ni la abra.

Ajuste de precarga del resorte

Ajuste la precarga del resorte del amortiguador trasero para adaptarse a diferentes condiciones de camino y requerimientos de conducción.

Configuración de fábrica: 4 Configuraciones disponibles totales: 10

Gire el asiento del resorte [2] con la llave ajustadora del amortiguador [1] para ajustar una precarga adecuada del resorte. Gire el asiento ajustador [2] en dirección "a" con una llave para disminuir la precarga del resorte.

Gire el asiento ajustador [2] en dirección "b" con una llave para aumentar la precarga del resorte.

NOTA:

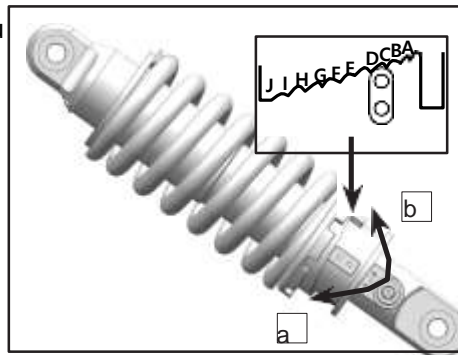
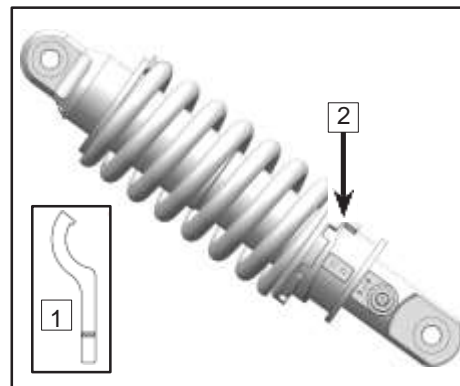
El distribuidor cuenta con la llave para ajustar la precarga del resorte. (Si la llave no está en el kit de herramientas, contacte a su distribuidor para obtenerla.)

Configuración de fábrica: D (4)

A - mínimo (suave)

J - máximo (duro)

Contacte a su distribuidor autorizado CFMOTO para ajustar la precarga del resorte. Por favor, no realice el ajuste sin tener el conocimiento adecuado sobre los efectos de dicho ajuste.



SISTEMA ELÉCTRICO Y LUCES

Batería

La batería de este vehículo es una batería de plomo-ácido. No es necesario inspeccionar el nivel del electrolito ni añadir agua destilada. Para asegurar la vida útil óptima de la batería, mantenga la batería adecuadamente cargada para garantizar que tenga capacidad de reserva disponible para el motor de arranque.

Cuando la motocicleta se usa con frecuencia, la carga de la batería se mantiene mediante el sistema de carga de la motocicleta. Si la motocicleta se usa solo ocasionalmente o en viajes cortos, la batería puede descargarse. Las baterías también pueden descargarse por sí mismas debido al uso poco frecuente. La tasa de descarga varía según el tipo de batería y la temperatura ambiente. Cuando la temperatura ambiental aumenta, por ejemplo, la tasa de descarga podría incrementarse en un factor de 1 por cada aumento de 15 °C en la temperatura.

En climas fríos, una batería mal cargada puede tener electrolito congelado, lo que puede causar que la batería se agriete o que las placas de los electrodos se deformen, lo cual se manifiesta como una protuberancia en los lados de la batería. Una carga completa y adecuada mejora la capacidad anticongelante de la batería.

PRECAUCIÓN

Para evitar daños en la batería y pérdida de energía, no deje el vehículo en ralentí por más de 30 minutos. De lo contrario, el vehículo podría no arrancar.

Sulfatación de la batería

Una falla común de la batería es la sulfatación. Cuando la batería está sin energía durante un largo período, el electrolito puede sulfatarse. La sulfatación es un producto anormal producido por reacciones químicas dentro de la batería. Si ocurre sulfatación en la batería, la descarga puede causar daños permanentes en las placas de la batería y hacer que sea imposible cargarla. Cuando sucede esta falla, la batería debe ser reemplazada por una nueva.

Mantenimiento de la batería

Mantenga siempre la batería completamente cargada, o podría dañarse. Si el vehículo se usa con poca frecuencia, inspeccione el voltaje de la batería semanalmente con un voltímetro. Si baja de 12.8 voltios, la batería debe ser cargada (contacte a su distribuidor para una inspección). Si no va a usar el vehículo por más de 2 semanas, la batería debe ser cargada con un cargador. No use un cargador rápido para automóviles, ya que puede sobrecalentar y dañar la batería. Si el vehículo no se usará por un mes o más, retire la batería y colóquela en un lugar seco y fresco. Cargue completamente la batería antes de volver a montarla. Limpie la carcasa de la batería con un cepillo suave humedecido en una mezcla de bicarbonato de sodio y agua. Use un cepillo de alambre para eliminar la corrosión en las placas de los bornes positivo y negativo y en los ánodos positivo y negativo. La batería debe ser retirada del vehículo cuando se esté cargando.

Cargador de batería

Las baterías de plomo-ácido de bajo mantenimiento requieren cargadores especiales (voltaje/amperaje constante y bajo). Usar cargadores tradicionales reducirá la vida útil de la batería. Consulte a su distribuidor para conocer las especificaciones del cargador.

Carga de la batería

Retire la batería del vehículo.

Conecte los cables del cargador y asegúrese de que la corriente de carga sea 1/10 A de la capacidad de la batería. Por ejemplo, si la capacidad de la batería es 10 Ah, la corriente de carga debe ser de 1 amperio. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de montarla en el vehículo.

ADVERTENCIA

No retire la tira de sellado de la batería, ya que esto dañará la batería. No instale una batería común en esta motocicleta, ya que el sistema eléctrico no funcionará correctamente. Al retirar la batería, primero desmonte el polo negativo y luego el polo positivo. Durante el montaje, el orden de conexión de los polos positivo y negativo es el inverso al del desmontaje.

NOTA: Al cargar una batería de plomo-ácido de bajo mantenimiento, siempre siga las instrucciones de este manual.

Extracción de la batería

Coloque el vehículo sobre una superficie plana y estacione;
Apague completamente el motor y el suministro eléctrico del vehículo;

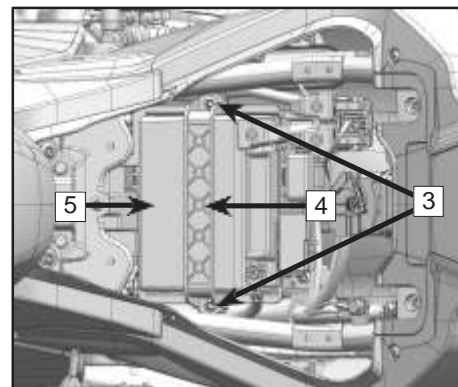
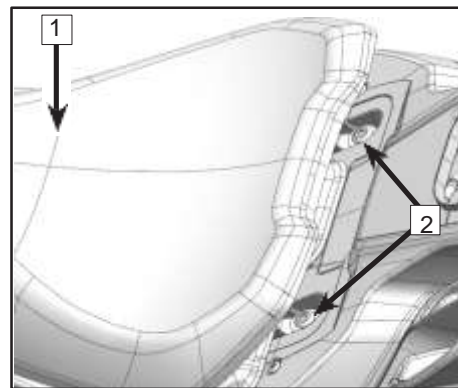
Tire de la parte trasera del conjunto del cojín delantero [1] y retire los pernos [2].

Retire el cable negro negativo (-);

Retire el cable rojo del polo positivo (+);

Retire los pernos [3] y retire la placa de presión de la batería [4];

Retire la batería [5].



Montaje de la batería

Estacione el vehículo sobre una superficie plana;

Asegúrese de que la llave del vehículo esté en la posición de cerrado;

Coloque la batería;

Monte la tira de presión de la batería;

Monte el perno de fijación de la tira de presión de la batería;

Conecte el cable rojo del polo positivo (+);

Conecte el cable negro del polo negativo (-);

Vuelva a montar el asiento.

ADVERTENCIA

Evite el contacto directo con la piel, los ojos y la ropa. Siempre proteja los ojos al trabajar cerca de la batería. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños. Mantenga la batería alejada de chispas, llamas abiertas, cigarrillos u otros puntos de ignición. Al usar o cargar baterías en un espacio cerrado, ventile el área.

Tratamiento en caso de contacto con ácido de batería:

Externo: Enjuague la zona afectada con agua limpia.

Interno: Consulte a un médico inmediatamente.

Ojos: Enjuague los ojos con agua limpia durante 15 minutos y consulte a un médico de inmediato.

PRECAUCIÓN

El desmontaje y montaje incorrecto de los cables positivo y negativo puede provocar un cortocircuito entre la batería y la carrocería del vehículo.

Luces

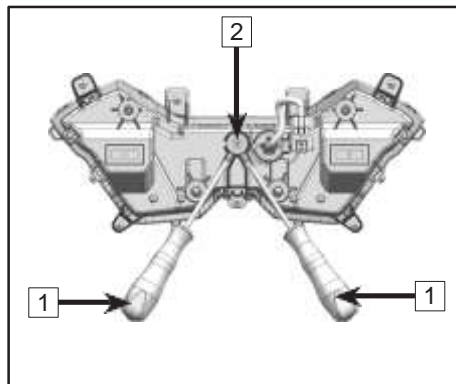
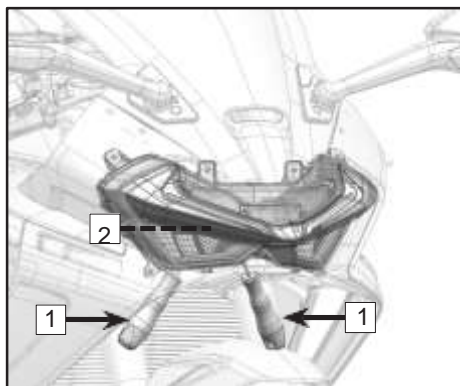
El faro es ajustable. Gire la perilla de ajuste de luz **2** con el destornillador **1** para ajustar la luz.

⚠ PRECAUCIÓN

Ajuste de luces altas / bajas debe realizarse de acuerdo con las regulaciones locales. El estándar se basa en la luz emitida cuando las ruedas delantera y trasera tocan el suelo y el conductor está sentado en el vehículo.

Todas las luces son luces LED. Si algún LED está dañado o no funciona, solicite a su distribuidor que reemplace todo el conjunto.

Instrucción de luz baja: cuando el vehículo está encendido, esta luz se encenderá automáticamente.



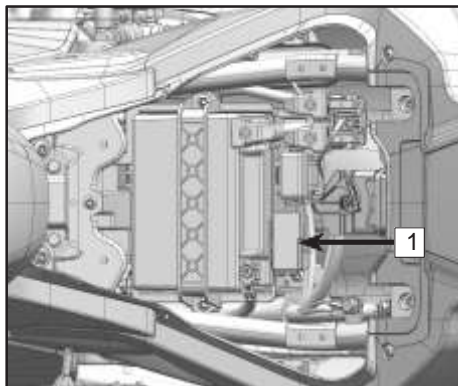
Fusibles

La caja de fusibles **1** está debajo del asiento, es visible después de retirar el asiento (consulta el capítulo de extracción de la batería).

Si un fusible está fundido, inspecciona el sistema eléctrico en busca de daños y reemplaza el fusible por uno nuevo.

ADVERTENCIA

No utilices ningún cable como sustituto del fusible estándar. Reemplaza un fusible quemado con uno nuevo del mismo amperaje. El valor del amperaje está indicado en el fusible..



CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico en el sistema de escape. Los metales preciosos en el convertidor catalítico convierten monóxido de carbono, óxidos de carbono y óxidos de nitrógeno en los gases de escape en gases que son inofensivos para los humanos.

Para el correcto funcionamiento del convertidor catalítico, se deben seguir las siguientes precauciones: Solo use gasolina sin plomo. Nunca use gasolina con plomo, lo cual reducirá significativamente la vida útil del convertidor catalítico.

No deje que el vehículo derrape cuando el interruptor de encendido o el interruptor de paro estén apagados; no intente arrancar el motor por un tiempo prolongado cuando la batería esté baja de energía. Cuando la marcha no esté en punto muerto, no arrastre el vehículo ni deje que el pistón se mueva. Bajo estas condiciones inapropiadas, mezcla extra de aire/combustible sin quemar puede fluir hacia el sistema de escape, acelerando la reacción con el convertidor, lo que dañará el motor caliente, o reducirá el rendimiento del convertidor cuando el motor esté frío.

PRECAUCIÓN

Utilice únicamente gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de plomo puede dañar los metales preciosos dentro del convertidor catalítico, causando su falla. No agregue aceite anticorrosivo ni aceite de motor al silenciador, ya que esto puede provocar la falla del convertidor catalítico.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN

(Si está equipado)

Este vehículo cuenta con un sistema EVAP. Por favor, contacte a un distribuidor autorizado CFMOTO si el sistema EVAP presenta alguna falla. No modifique el sistema, ya que de lo contrario no cumplirá con los requisitos de las normativas ambientales. Después del desmontaje y la reparación, las conexiones de los tubos deben estar bien aseguradas, sin fugas de aire ni obstrucciones, y los tubos no deben estar aplastados, rotos o dañados. Los vapores de combustible del tanque son dirigidos hacia un tanque de carbono a través de un tubo de absorción. Los vapores son absorbidos por el carbón activo dentro del tanque de carbono cuando el motor está apagado. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible absorbidos en el tanque de carbono fluyen hacia la cámara de combustión del motor y se queman, evitando la contaminación ambiental al impedir que los vapores de combustible se liberen directamente al aire. Además, la presión de aire dentro del tanque de combustible puede equilibrarse mediante el tubo de absorción. Si la presión interna del tanque es menor que la externa, esta se puede equilibrar a través del puerto de ventilación del tanque de carbono y el tubo de absorción. En este sentido, todos los tubos deben permanecer siempre libres de obstrucciones o aplastamientos, y la válvula antivuelco debe estar correctamente instalada; de lo contrario, la bomba de combustible podría dañarse, el tanque de combustible deformarse o romperse, o podrían dañarse otras partes.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Precauciones Generales

Mantener tu motocicleta limpia y en óptimas condiciones prolongará la vida útil del vehículo. Protégela con una funda para motocicleta de alta calidad y transpirable.

- Siempre limpia la motocicleta después de que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado.
- Evita aplicar detergentes sobre sellos, pastillas de freno y llantas.
- Limpia el vehículo a mano. No uses lavado a presión.
- Evita el uso de químicos, solventes, detergentes y productos de limpieza domésticos como hidróxido de amonio.
- La gasolina, el líquido de frenos y el anticongelante dañan las superficies pintadas; si alguna salpica, enjuaga inmediatamente con agua.
- No uses cepillos metálicos, lana de acero ni otros estropajos abrasivos para limpiar el vehículo.
- Ten cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta del faro y otras partes plásticas, pues se pueden rayar fácilmente.
- Evita usar cañones de agua, ya que el agua podría penetrar en sellos y componentes eléctricos, dañando el vehículo.
- Evita rociar agua en áreas que no deben mojarse, como entradas de aire, sistema de combustible, componentes eléctricos, salidas del escape y cerradura del tanque de combustible.

Lavado del Vehículo

- Enjuague el vehículo con agua fría para eliminar cualquier suciedad suelta.
- Mezcle un balde de detergente (especializado para motocicletas o automóviles) con agua. Use un paño suave o una esponja para lavar su motocicleta. Si es necesario, utilice un desengrasante suave para eliminar cualquier aceite o grasa. Comience por la parte superior de la motocicleta y lave las partes inferiores al final.
- Después de lavar, enjuague su motocicleta con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los residuos del detergente pueden dañar los componentes de su motocicleta).
- Seque su motocicleta con un paño suave e inspecciónela para detectar rayones.
- Arranque el motor y déjelo en ralentí durante varios minutos. El calor del motor ayudará a secar las áreas húmedas del vehículo.
- Conduzca cuidadosamente la motocicleta a baja velocidad y aplique el freno varias veces. Esto ayudará a secar los frenos y restaurar su rendimiento normal.
- Lubrique la cadena de transmisión para prevenir la oxidación.

NOTA:

Cuando conduzca en áreas donde las carreteras estén saladas o cerca del océano, limpie la motocicleta con agua fría inmediatamente después de su recorrido. No use agua tibia para lavar su vehículo, ya que acelera la reacción química de la sal. Después de secar el vehículo, aplique un aceite anti óxido y anticorrosión en todas las superficies metálicas sin pintar. En caso de conducir bajo la lluvia o justo después de lavar la motocicleta, puede formarse condensación en el interior del faro. Si esto sucede, arranque el motor y encienda el faro para eliminar la humedad.

Decoración de la superficie

Después de lavar tu motocicleta, pule las superficies pintadas de metal y plástico con una cera especializada para motocicletas o automóviles. La cera debe aplicarse cada tres meses o según sea necesario, para evitar que la superficie tenga líneas satinadas o se vea opaca. Siempre usa cera no abrasiva y aplícala siguiendo las instrucciones.

Parabrisas y otras partes de plástico

Después de lavar, usa un paño suave para secar suavemente las partes de plástico. Cuando la motocicleta esté seca, utiliza los procedimientos especificados de limpieza o pulido para el vidrio del parabrisas, las cubiertas de las luces y otras partes de plástico sin recubrimiento.

PRECAUCIÓN

Las partes plásticas pueden deteriorarse y romperse si se exponen a sustancias químicas o productos de limpieza domésticos, como gasolina, líquido de frenos, limpiavidrios, pegamento para fijar tornillos u otros químicos. Si una parte plástica entra en contacto con alguna sustancia química, enjuáguela inmediatamente con agua y luego inspeccione si presenta daños. Evite usar estropajos abrasivos o cepillos para limpiar las superficies de las partes plásticas, ya que dañarán su brillo.

Cromados y aluminio (si están equipados)

Las partes de aleación de cromo y aluminio sin pintar expuestas al aire pueden oxidarse y, por lo tanto, perder brillo. Estas partes deben limpiarse con un detergente y pulirse con un agente abrillantador. Las ruedas de aluminio pintadas y sin pintar deben limpiarse con detergentes especializados.

Productos de cuero, vinilo y goma (si están equipados)

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, use detergentes especializados para limpiarlos. Lavar los accesorios de cuero con detergentes y agua los dañará y acortará su vida útil. Las partes de vinilo deben limpiarse por separado.

Los neumáticos y otros componentes de goma deben tratarse con un agente protector de goma para prolongar su vida útil.

⚠ PELIGRO

Se debe prestar especial atención a los neumáticos, y cabe destacar que los agentes protectores de caucho aplicados a los neumáticos no afectarán su funcionamiento. Si los neumáticos no se tratan adecuadamente, puede disminuir la fuerza de adherencia entre el neumático y el suelo, lo que podría causar pérdida de control.

Preparación para el almacenamiento

Limpie completamente todo el vehículo.

Ponga en marcha el motor durante aproximadamente 5 minutos, apague el motor y luego vacíe todo el aceite del motor.

PELIGRO

El aceite de la motocicleta es tóxico. Deseche el aceite usado de manera adecuada. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con el aceite, debe lavarse inmediatamente.

Rellene con aceite nuevo para el motor. Rellene el combustible y el aditivo para combustible.

⚠ PELIGRO

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Antes de operar, gire la llave de encendido a la posición "OFF". No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llama o chispas, así como de cualquier aparato con piloto encendido.

La gasolina es una sustancia tóxica. Deseche la gasolina adecuadamente. Si la gasolina toca la piel, debe tratarse inmediatamente. Mantenga la gasolina y los líquidos usados fuera del alcance de los niños.

Reduzca la presión de los neumáticos al menos en un 20 % durante el periodo de almacenamiento.

Eleve las ruedas del suelo usando tablas de madera para mantener el vehículo alejado de la humedad.

Rocíe una capa de aceite de motor sobre todas las superficies metálicas sin pintar para prevenir la oxidación. Evite rociar sobre las partes de goma o los frenos.

Lubrique las cadenas de transmisión y todos los cables.

Retire la batería. Guárdela en un lugar fresco y ventilado. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada según el Programa de Mantenimiento Periódico.

Cubra la salida del escape con bolsas plásticas para evitar la entrada de humedad.

Coloque una funda sobre la motocicleta para protegerla del polvo y la suciedad.

Preparación después del almacenamiento

Retire las bolsas plásticas del escape;

Cargue la batería si es necesario y luego monte la batería;

Realice todas las inspecciones diarias de seguridad;

Lubrique los puntos de pivote según sea necesario;

Realice una prueba de manejo.

PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS

Problema	Componente	Causa	Solución
Motor no arranca	Sistema de combustible	No hay combustible en el tanque de combustible.	Repostar.
		Obstrucción o daño en la bomba: combustible de mala calidad.	Limpiar o reemplazar.
	Sistema de encendido	Fallo en la bujía: depósitos excesivos de carbono, uso prolongado.	Inspeccionar o reemplazar.
		Fallo en la tapa de la bujía: mal contacto o quemadura.	Inspeccionar o reemplazar.
		Fallo en la bobina de encendido: mal contacto o quemadura.	Inspeccionar o reemplazar.
		Fallo en la ECU: mal contacto o quemadura.	Inspeccionar o reemplazar.
		Fallo en la bobina de disparo: mal contacto o quemadura.	Inspeccionar o reemplazar.
		Fallo en el estator: mal contacto o quemadura.	Inspeccionar o reemplazar.
		Fallo en el cableado: mal contacto.	Inspeccionar o ajustar.
	Sistema del cilindro	Fallo en el mecanismo de arranque: desgastado o dañado.	Inspeccionar o reemplazar.
		Fallo en las válvulas de admisión y escape, y en los asientos de válvula: exceso de depósito de combustible coloidal o uso prolongado.	Inspeccionar o reemplazar.
		Fallo en el cilindro, pistón o anillos de pistón: exceso de depósito de combustible coloidal o desgaste.	Inspeccionar o reemplazar.
		Fuga en el tubo de admisión: uso prolongado.	Inspeccionar o reemplazar.
		Fallo en la sincronización de válvulas.	Inspeccionar o reemplazar.

Potencia insuficiente	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y escape, depósitos excesivos de carbono en el pistón: mala calidad del combustible y mala calidad del aceite	Reparar o reemplazar
	Embrague	El embrague patina; mala calidad del aceite, uso prolongado y sobrecarga	Ajustar o reemplazar
	Cilindro y anillo	Desgaste del cilindro y los anillos del pistón; mala calidad del aceite y uso prolongado	Cambiar aceite
	Freno	Separación incompleta del freno; freno demasiado ajustado	Ajustar
	Cadena principal	Cadena de transmisión demasiado ajustada; ajuste incorrecto	Ajustar
	Motor	Sobrecalentamiento del motor; mezcla demasiado rica o demasiado pobre, mala calidad del aceite y del combustible, carenados, etc.	Ajustar o reemplazar
Potencia insuficiente	Bujía	Desajuste incorrecto de la bujía	Ajustar o reemplazar
	Tubo de admisión	Fuga de aire en el tubo de admisión; uso prolongado	Ajustar o reemplazar
	Culata del cilindro	Fuga de aire en la culata o las válvulas	Inspeccionar o reemplazar
	Sistema eléctrico	Falla del sistema eléctrico	Inspeccionar o reparar
	Filtro de aire	Obstrucción del filtro de aire	Limpiar o ajustar
Faros delanteros y luces traseras fallidas	Cables	Conexiones deficientes	Ajustar
	Interruptores izquierdo y derecho	Contacto deficiente del interruptor o daño en el interruptor	Ajustar o reemplazar
	Faro delantero	Falla o daño del LED y la placa de circuito	Reemplazar
	Regulador	Conexión deficiente o quemada	Inspeccionar o reemplazar
	Magneto	Conexión deficiente o quemada	Inspeccionar o reemplazar

Bocina defectuosa	Batería	Sin electricidad	Cargar o reemplazar
	Interruptor izquierdo	Fallo o daño del botón de la bocina	Ajustar o reemplazar
	Cables	Contacto deficiente	Ajustar o reparar
	Bocina	Daño en la bocina	Ajustar o reemplazar

Los problemas mencionados anteriormente son los comunes en una motocicleta. Si su motocicleta presenta alguno de estos problemas (especialmente en el sistema de inyección electrónica de combustible o en el sistema de evaporación de combustible), por favor contacte a un concesionario autorizado CFMOTO para inspeccionar y reparar el vehículo oportunamente.

⚠ PELIGRO

No intente reparar los problemas sin ayuda profesional, ya que podría haber riesgos de seguridad o accidentes. El usuario será responsable de cualquier accidente relacionado con reparaciones o mantenimiento que no hayan sido realizados por un distribuidor autorizado CFMOTO.

TABLA GENERAL DE TORQUE

Tipo	Torque (N•m)	Tipo	Torque (N•m)
Tornillo y tuerca M5	5±1	Tornillo M5	4±1
Tornillo y tuerca M6	10±1	Tornillo M6	9±1
Tornillo y tuerca M8	20~30	Tornillo de brida y tuerca M6	12±1
Tornillo y tuerca M10	30~40	Tornillo de brida y tuerca M8	20~30
Tornillo y tuerca M12	40~50	Tornillo de brida y tuerca M10	30~40

TABLA CRUCIAL DE TORQUE

Tipo	Rosca	Número	Par de apriete (N•m)	Fijador de roscas
Tornillo de fijación del bloqueo de alimentación	M8×25	2	8~10	Si
Tornillo de fijación del bloqueo del tanque de combustible	M5×25	3	4~6	No
Tornillo de fijación del bloqueo del amortiguador	M5×11	2	1.5~2	No
Tuerca de fijación del conjunto del silenciador de escape	M8	6	20~22	No
Tornillo de fijación del conjunto del silenciador de escape	M8×35	2	Primero apriete este tornillo con la mano, luego asegure la tuerca desde la parte frontal del escape, y finalmente apriete el tornillo con un torque de 22 a 25 N•m.	No
Tornillo de montaje delantero izquierdo (LH) del bastidor y motor	M10×30	1	50~55	Si

Tornillo de fijación del asiento superior de montaje izquierdo (LH) del motor (parte superior)	M8×16	2	25~30	Si
Tornillo de fijación del asiento inferior de montaje izquierdo (LH) del motor (parte inferior)	M10×60	1	45~50	Si
Tornillo de fijación del asiento de montaje de la palanca de cambios	M8×16	2	25~30	Si
Tornillo de montaje de la parte trasera del chasis y motor (parte izquierda - LH)	M10×1.25×155	2	45~50	Si
Tuerca de montaje de la parte trasera del chasis y motor (parte derecha - RH)	M10×1.25	2	45~50	Si
Tornillo de fijación del asiento de montaje del ABS	M6×20	2	10	No
Tornillo de fijación del asiento superior de montaje derecho (RH) del motor (parte superior)	M8×16	2	25~30	Si
Tornillo de fijación del asiento inferior de montaje derecho (RH) del motor (parte inferior)	M10×30	1	45~50	Si
Tornillo de montaje delantero derecho del chasis y motor	M10×30	1	50~55	Si
Perno de fijación del bastidor principal y secundario	M10×22	4	50~55	Si
Tornillo de sujeción del asiento del guardabarros trasero	M8×16	3	25~30	Si
Perno del soporte lateral (Aplicar grasa en el interior del soporte lateral)	M10×1.25×32	1	5~10	No
Tuerca del soporte lateral	M10×1.25	1	25~30	Si
Perno de fijación del conjunto del soporte del faro	M8×20	2	20~25	Si

Tornillo de fijación de la abrazadera triple superior	M25×1.5	1	Aflojar la abrazadera triple superior hasta apretar a 100 N·m, asegurarla a 20 N·m.	No
Tornillo de fijación de la abrazadera triple inferior	M8×30	4	25	Si
Tornillo de fijación del soporte de bloqueo de dirección I	M8×20	2	25	Si
Tornillo de fijación de la parte inferior del amortiguador delantero izquierdo (LH) y derecho (RH)	M8×20	4	25	Si
Eje del basculante trasero	M16×1.5×274.5	1	Hasta apretar	No
Perno de fijación del amortiguador trasero y el brazo oscilante en forma de A	M12×75	2	60~70	Si
Tornillo de fijación del protector de cadena	M6×14	2	6	No
Tuerca del basculante trasero (lado izquierdo - LH)	M16×1.5	1	100	No
Tuerca de bloqueo del basculante trasero (lado derecho - RH)	M22×1.5	1	100	No
Tornillo de bloqueo del eje de la rueda delantera	M25×1.5	1	50	No
Válvula de inflado	M8×12	2	2~4	No
Perno BANJO II	M10×1×19.5	5	28~32	No
Perno BANJO I	M10×1×19	2	28~32	No
Interruptor de luz del freno trasero	M10×1×21	1	28~32	No
Tornillo de fijación de la pinza del freno delantero	M10×1.25×60	4	45	Si
Tornillo de fijación del conjunto de la palanca del pedal de freno trasero	M8×25	1	25	Si
Tornillo del bloque de equilibrio	M6×45	2	8	No
Tornillo de fijación del manillar izquierdo (LH) y derecho (RH)	M4×30	2	3	No

Tornillo de fijación del conjunto del manillar	M8×25	3	25	No
Tornillo de fijación del piñón trasero	M8×28	6	25	Si
Tuerca del eje de la rueda trasera	M25×1.5	1	90	No
Perno de fijación del conjunto del tanque de combustible	M6×35	2	10	No
Perno de fijación del conjunto de la bomba de aceite	M6×16	4	4~5 (Fijación diagonal)	No
Tornillo de fijación del asiento de bloqueo del cojín	M6×16	2	5	No
Tornillo de fijación del conjunto del cojín delantero	M6×25	2	5	No
Tornillo de fijación del conjunto del cambio de marchas (parte media)	M8×25	1	20	Si
Tornillo de fijación del conjunto del cambio de marchas (parte superior)	M6×22	1	Hasta apretar	Si
Tornillo de fijación del asiento del pedal delantero izquierdo (LH) y derecho (RH)	M5×20	4	5	Si
	M6×10	2	6	Si
Tornillo de fijación del protector del soporte del pedal delantero izquierdo (LH) y derecho (RH)	M5×14	4	5	No
Tornillo de fijación del soporte del pedal delantero izquierdo (LH) y derecho (RH)	M8×25	4	25	Si
Tornillo de fijación del soporte del pedal trasero izquierdo (LH) y derecho (RH)	M8×20	4	25	Si
Tornillo de fijación del interruptor del manillar izquierdo (LH) y derecho (RH)	M4×12	2	1~2	No
Tornillo de fijación del interruptor del manillar derecho (RH) (parte interna)	ST2.5×12	2	0.5~1	No
Perno de fijación del conjunto del ventilador del radiador (lado izquierdo - LH)	M8×30	1	20	No
Perno de fijación del conjunto del ventilador del radiador (lado izquierdo/derecho).	M6×25	2	10	No
Perno de fijación del conjunto del depósito.	M6×14	2	5	No
Tornillo de fijación del conjunto del espejo retrovisor izquierdo y derecho.	M6×25	4	8	No
Tornillo de fijación del soporte de la válvula	M5×8	2	4~5	No

APLICACION CFMOTO RIDE/ CAJA DE TELEMÁTICA

CFMOTO RIDE es una plataforma de servicio móvil inteligente y conectada en red que tiene como núcleo la interconexión humano-vehículo. CFMOTO RIDE está dedicada a ofrecer servicios completos en línea para entusiastas de los deportes motorizados.

El módulo telemático, o T-BOX, es un terminal inteligente para vehículos que establece un puente de comunicación entre el propietario y el vehículo a través de la aplicación CFMOTO RIDE. Cuando el vehículo está equipado con T-BOX, el propietario puede disfrutar de las funciones inteligentes de CFMOTO RIDE.

El módulo telemático es opcional en mercados seleccionados. Consulte con su concesionario para determinar si su vehículo cuenta con telemática (T-BOX), o descargue la aplicación CFMOTO RIDE, envíe su consulta mediante la opción [retroalimentación] y CFMOTO verificará por usted.



Aplicación CFMOTO RIDE Escanee el código QR para descargar la aplicación CFMOTO RIDE desde la Apple App Store para iPhone o Google Play para Android.



CFMOTO RIDE en Facebook Escanee el código QR para seguir a CFMOTO RIDE en Facebook y ser el primero en recibir avisos sobre actualizaciones de la aplicación y noticias.



Sitio web de CFMOTO RIDE Escanee el código QR para explorar la plataforma inteligente CFMOTO RIDE en el sitio web global de CFMOTO.

CFMOTO RIDE ofrece diversas funciones inteligentes, como el manual del propietario del vehículo, detalles de conducción, navegación, actualizaciones por aire (OTA), geovallas, recordatorios estáticos, entre otros. Las funciones disponibles variarán según la configuración del vehículo/modelo y los requisitos del mercado global. Descargue CFMOTO RIDE y disfrute de una experiencia de conducción inteligente!

6GUV-380101-5900-12 EU247



MORE
FUN.

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

NO.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province,China

Tel:+86-571-86258863

Fax:+86-571-89265788

[E-mail:service@cfmoto.com.cn](mailto:service@cfmoto.com.cn)

<http://global.cfmoto.com>

